

MOZIONE

RETE FERROVIARIA VARESE-PORTO CERESIO

Il Consiglio Regionale della Lombardia

Premesso che

- La ferrovia Varese - Porto Ceresio è una strada ferrata che collega Varese con Porto Ceresio, una località anche turistica posta sul Lago di Lugano;
- E' stato annoverato tra i 20 paesi più belli d'Italia, "*un paese sulle sponde del suggestivo Lago di Lugano, immerso nel verde e incorniciato dalle montagne, un pugno di case affacciato sulle acque cristalline del lago dove si respira un'aria fresca e pulita in tutte le stagioni*";
- Si tratta di una linea ferroviaria italiana, di proprietà statale, la cui gestione è affidata a Rete Ferroviaria Italiana;
- In data 1 gennaio 2010 è stato sospeso il servizio ferroviario effettuato da Trenord tra queste due mete, per permettere il raddoppio dei binari e l'abbassamento del piano del ferro ad Arcisate ed Induno Olona;
- Il traffico ferroviario risulta ancora oggi sospeso e, nell'arco di questi anni, è stato sostituito da autobus gestiti da Trenord che collegano i due capolinea (Varese e Porto Ceresio), a frequenza oraria.

Considerato che

- E' necessario provvedere alla sistemazione della ferrovia tempestivamente e riattivare così prontamente il collegamento ferroviario in modo da ridurre il traffico veicolare nella tratta Porto Ceresio Varese e dare inoltre più possibilità ai turisti e a chiunque di visitare Porto Ceresio;
- Il turismo in questo paese infatti è alla base dell'economia locale vista anche la numerosa affluenza di turisti e non, per visitare il museo etnografico Appiani ed alla linea fortificata Cadorna, alle numerose mostre d'arte, ovvero il Museo dei fossili di Besano, a Villa Cicogna di Bisuschio, al Museo Butti di Viggìù, al Sacro Monte di Varese; il paese infatti offre preziosi itinerari nella natura, nella storia, nell'arte, nello sport e nella gastronomia. L'attracco ai vari porticcioli, le crociere in battello, le uscite in barca a vela, le gare di canottaggio, le passeggiate lungo i sentieri montani, il tracking, il parco giochi per bambini, il bar galleggiante su

- Porto Ceresio si trova in una posizione centrale, strategica, ideale per raggiungere tutte le località italiane e svizzere della zona laghi. Da qui, infatti, si possono raggiungere facilmente numerose pregevoli località che costeggiano i laghi di Lugano, di Como e Maggiore, oltre che visitare, nel circondario, musei, luoghi d'arte e paesaggi;
- La ristrutturazione della linea ferroviaria dovrà essere occasione anche per rivedere il servizio ferroviario alla luce di eventuali nuove esigenze di mobilità sulla linea Varese-Porto Ceresio integrandolo col servizio che sarà effettuato tra Varese e Lugano attraverso il novo collegamento ferroviario Arcisate - Stabio.

Considerato altresì che

La riapertura e la riattivazione della linea ferroviaria Varese - Porto Ceresio è una necessità importante e improcrastinabile per Porto Ceresio e che l'economia delle valli, sarà così beneficiata dalla riapertura/riattivazione della importante infrastruttura ferroviaria.

Il Consiglio Regionale

INVITA

la Giunta Regionale ad attivarsi presso gli organi competenti di RFI - Reti Ferroviarie Italiane, affinché sia predisposto ed attuato un progetto di ristrutturazione della rete ferroviaria che collega Varese a Porto Ceresio, che preveda anche una riorganizzazione efficiente ed integrata del trasporto pubblico su rotaia e gomma in valle, reperendo le risorse economiche necessarie per la riattivazione e il suo funzionamento.

James Morin (ARASIES)
~~.....~~ (ROSSI)
~~.....~~ (FERRAZZI)
Abbas Zerri (A. CAVALLI)
~~.....~~ (MANTOVANI)
Luca Berni (F.I.)
..... (BOZZONI)

M. L. (FERMI)
..... (ALTIGNANE)
..... (PRORAZZANI-FI)
..... (GALLERA F.I.)
..... (ROMBO ANNA F.I.)