



Regione Lombardia



# Comune di Malnate

## Comando Polizia Locale

### Progetto «peduncolo» Malnate-Vedano Olona

Malnate, 10 Maggio 2021

1





# Contesto | Il contesto di riferimento



## CITTA' DI MALNATE

Punto di partenza:

- 1- La viabilità cittadina
- 2- Il traffico veicolare
- 3- L'incidentalità
- 4- Ipotesi progettuale



# Contesto | Lo Stato di Fatto

## STATO DI FATTO

Distanza fra  
S.Salvatore e  
Varese (Belforte)

Circa 4,5 km





# Contesto | La viabilità cittadina – il traffico

## Considerazioni di carattere generale

La viabilità principale del Comune di Malnate si sviluppa quasi per la totalità intorno alla ex SS 342 Briantea che collega Como a Varese.

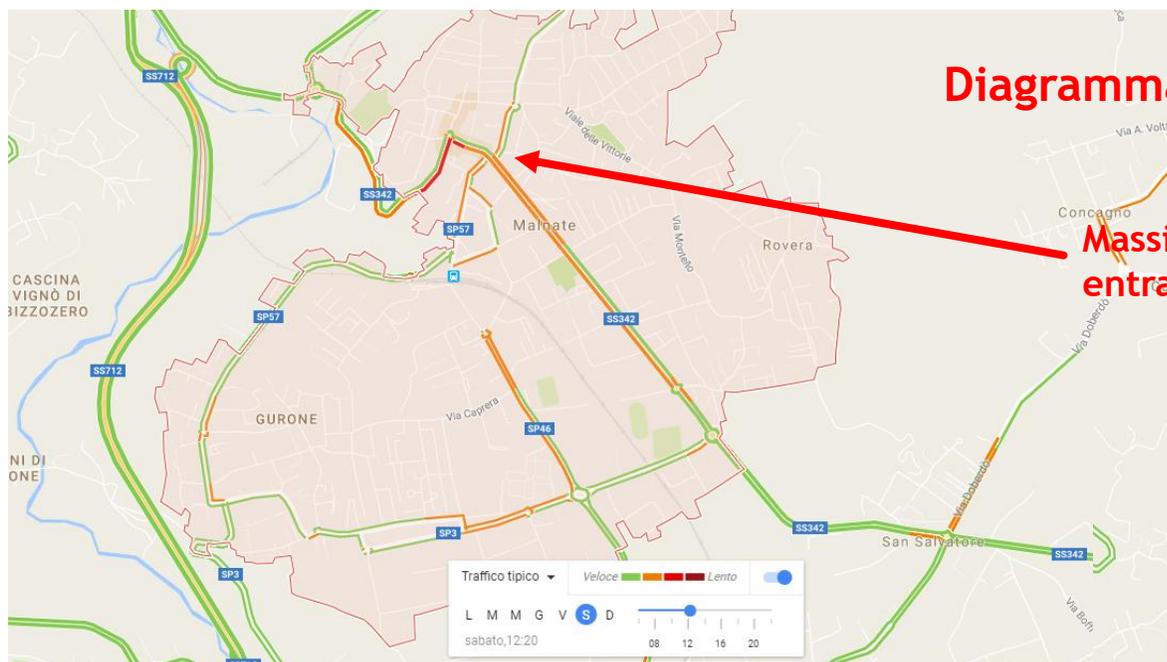
A Nord la Via I° Maggio porta al Comune di Cagno mentre a Sud est e Sud le vie Milano e Fontanelle conducono al Comune di Vedano Olona.



Massima concentrazione sull'asse ex SS 342 in entrambe le direzioni soprattutto in corrispondenza della rotatoria della Folla di Malnate

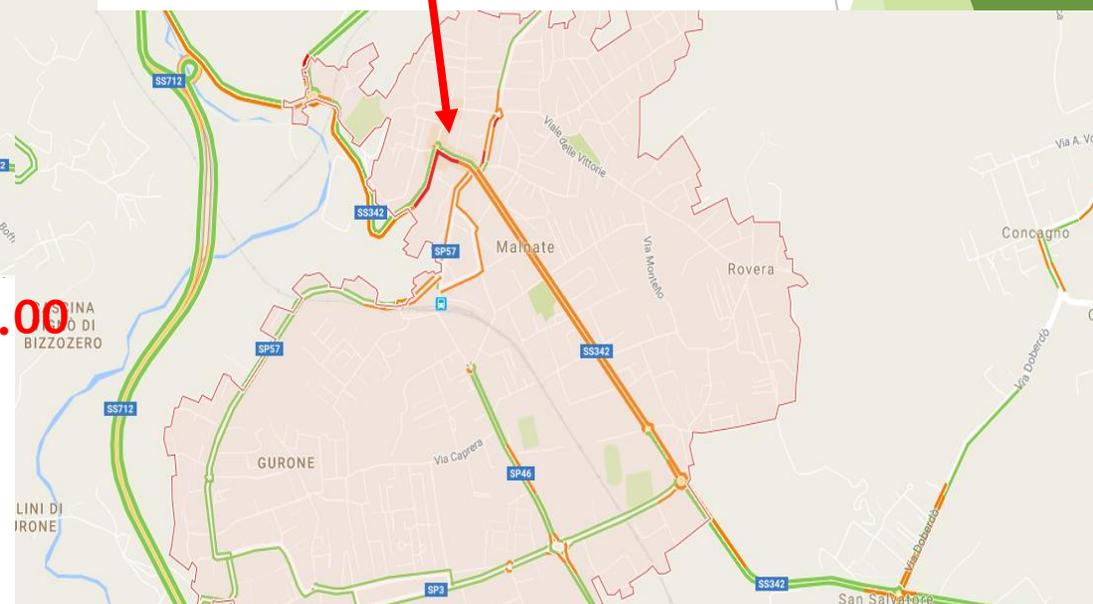


# Contesto | La viabilità cittadina



**Diagramma di traffico tipo ore 12.00**

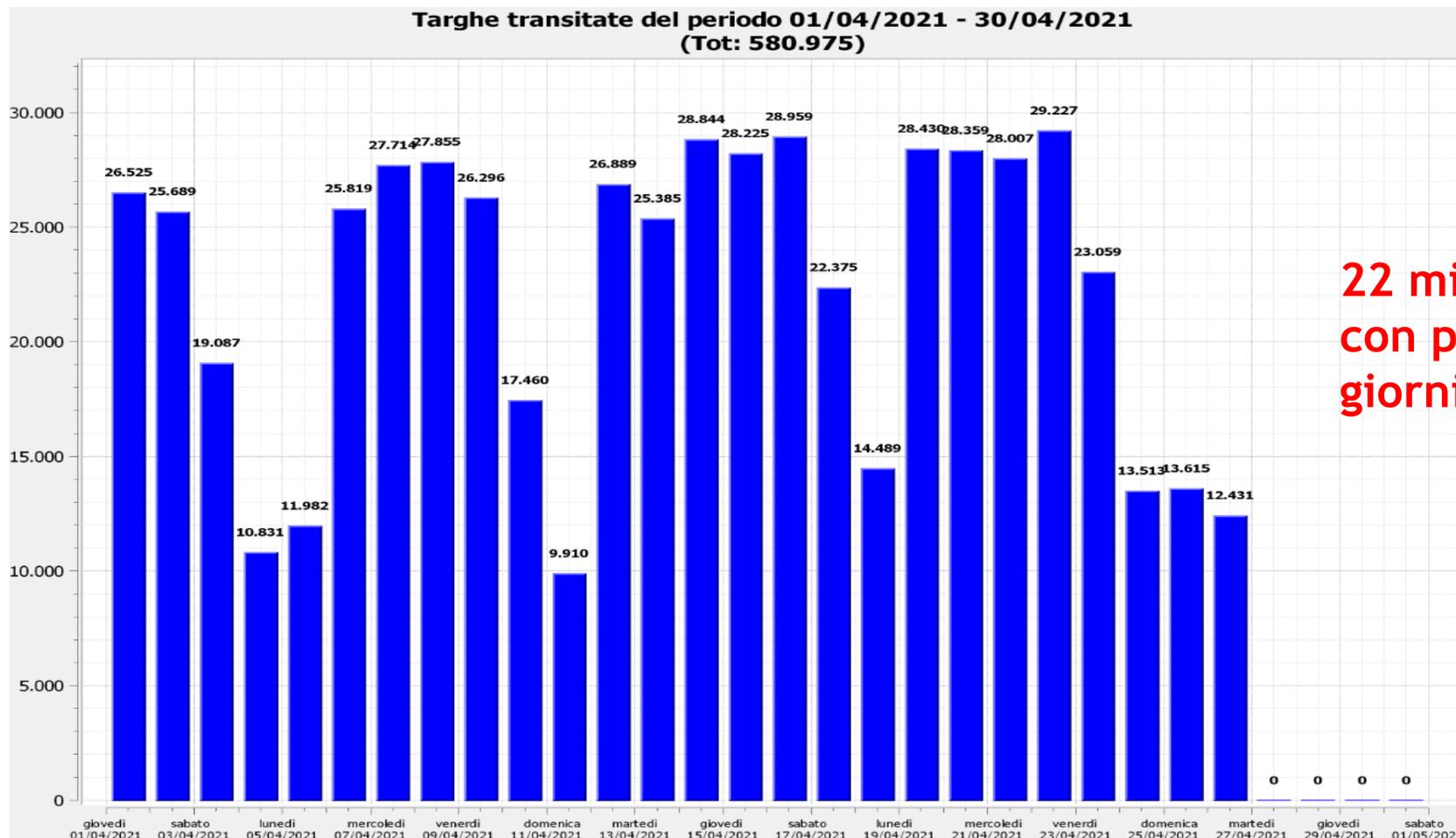
**Massima concentrazione sull'asse ex SS 342 in entrambe le direzioni soprattutto in centro di Malnate**



**Diagramma di traffico tipo ore 18.00**



# Contesto | La viabilità sull'asse Briantea



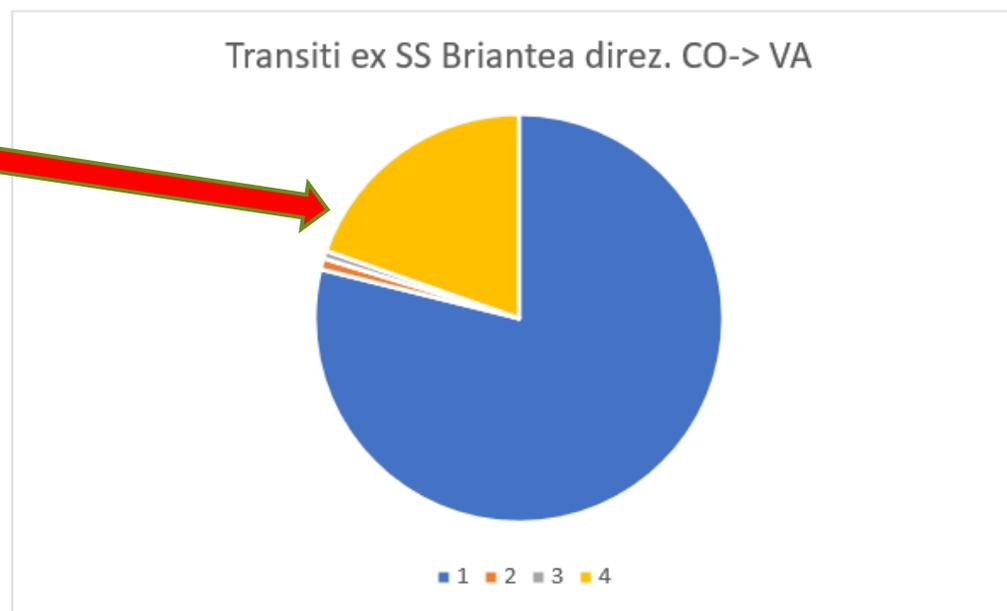
**22 mila transiti medi al giorno con punte fino a 30 mila nei giorni infrasettimanali**



# Contesto | La viabilità sull'asse Briantea

Transiti SS Briantea direz. Da Como a Varese mese di aprile 2021

Autovetture	458.177,00	78,86346
Motocicli - Ciclomotori	5.111,00	0,879728
Autotreni-Autoarticolati	3.627,00	0,624295
Sconosciuti	114.060,00	19,63251
<b>TOTALI</b>	<b>580.975,00</b>	<b>100</b>

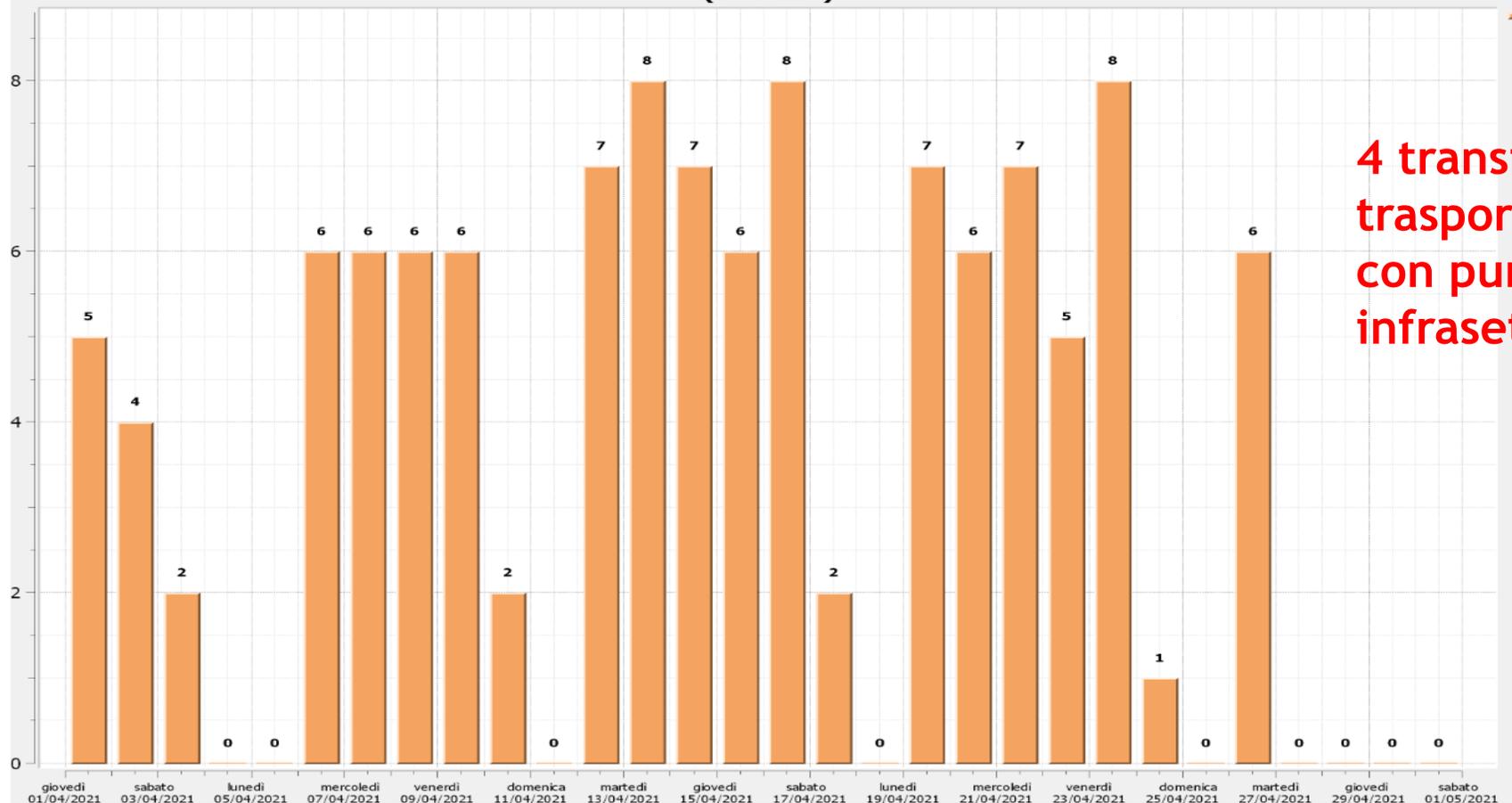


**Purtroppo il dato sulla tipologia dei veicoli circolanti è parziale in quanto circa il 20% di questi non sono classificabili dalla nostra MCTC (veicoli stranieri).**



# Contesto | La viabilità sull'asse Briantea

Targhe KEMLER del periodo 01/04/2021 - 30/04/2021  
(Tot: 115)



4 transiti medi al giorno di trasporti di sostanze pericolose con punte fino a 8 nei giorni infrasettimanali



# Contesto | L'incidentalità

Considerando i dati relativi all'incidentalità sul territorio comunale, possiamo notare che in media, negli ultimi quattro anni, il numero di incidenti stradali è in diminuzione

DATI INCIDENTALITA' DAL 01/01/2014 AL 31/12/2016							
MALNATE							
Anno	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TOT.							
Mortali	2	1	1	1	1	1	0
Feriti	37	30	29	16	17	14	13
Senza feriti	24	15	18	16	18	10	10
TOTALI	63	46	48	33	36	25	23

**E' preoccupante il dato di circa un incidente mortale in media all'anno**

DATI INCIDENTALITA' DAL 01/01/2014 AL 31/12/2016							
EX SS 342							
Anno	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TOT.							
Mortali	0	1	1	0	1	1	0
Feriti	14	15	15	8	5	7	7
Senza feriti	6	4	7	13	12	5	5
TOTALI	20	20	23	21	18	13	12

Tuttavia, però, è da notare come il numero degli incidenti stradali rilevati sulla ex SS 342 «Briantea» è sempre importante, attestandosi a **circa il 50% del totale.**

*Dati rilevati da portale INCIDERE di Regione Lombardia fino al 2016  
Dal 2017 solo incidenti rilevati dalla Polizia Locale*



# Contesto | L'incidentalità

Al di là dei dati sull'incidentalità nel territorio di Malnate, quello che invece desta più allarme è l'indice di lesività degli stessi che si ripercuote necessariamente in una bassa percezione di sicurezza da parte del cittadino.



Pensionato investito da un'auto a Malnate

## MALNATE Investito da un camion, muore un anziano

L'uomo è stato colpito da un camion di grosse dimensioni ed è morto: nulla sono serviti i soccorsi arrivati sul posto, in una delle strade principali della città



Incidente a Malnate alle 11.15 di giovedì 27 ottobre in via... trioti, la strada che taglia in due la città.



Incidente a Malnate in viale Kennedy, nella s...  
Intorno alle 20,40, un incidente auto - moto a comunale ha coinvolto un 24enne, che è stato di Como.

MALNATE

### Incidente auto-moto alla Folla di Malnate

È avvenuto intorno alle 13.20. Il ferito è stato portato in ospedale al Circolo

MALNATE

### Incidente stradale a Malnate, due feriti

Lo scontro in serata sulla statale per Como, coinvolte due automobili

MALNATE

### Incidente in viale Kennedy

Intorno alle 20,40, un incidente auto - moto all'altezza della farmacia comunale ha coinvolto un 24enne

VARESE

### Incidente a Malnate, muore giovane di 33 anni

Una Punto si è scontrata con un mezzo pesante. Bloccata la statale 342 all'altezza dell'Iper

DA DOTT. TULLA...  
CAVALCA...  
50%  
Cronaca Economia Sport Italia Mondo Varese Busto Gallarate Provincia Video Foto Rubriche Più letti



### Muore un'anziana signora travolta da un furgone a Malnate

Questa sera, venerdì 15 gennaio, una signora ottantenne è stata investita mentre attraversava via Oberdan a San Salvatore. La donna è morta appena raggiunta l'Ospedale di Circolo

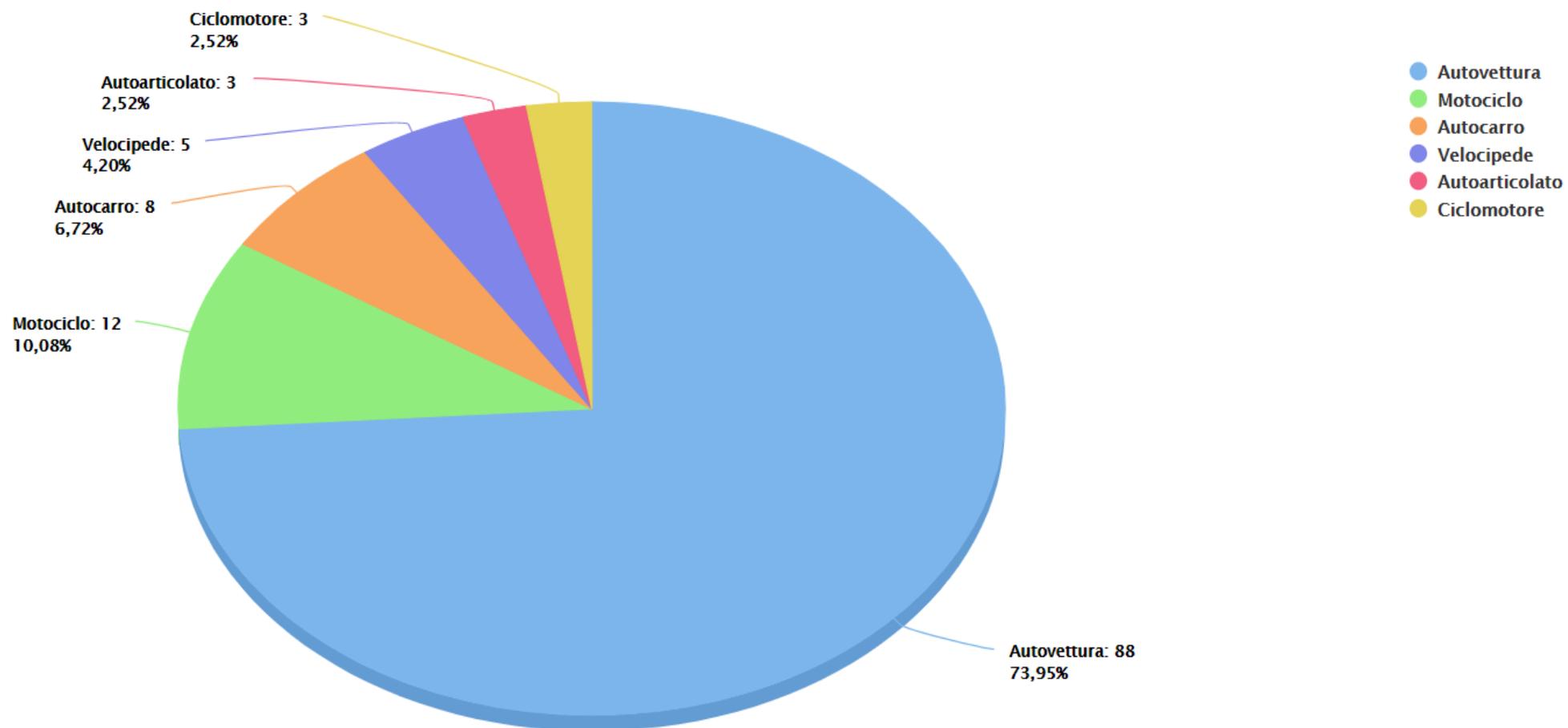
di Malnate, Christopher J. Landoni ha perso la vita in un incidente avvenuto questa mattina attorno alle 9. Lo scontro, verificatosi lungo la statale 342 nei pressi dell'Iper, ha coinvolto un'automobile e un camion. Il giovane, classe 1972 viaggiava a bordo di una Fiat Punto e proveniva da Malnate. Per cause ancora da accertare, e prima che il semaforo che porta in Varese è finito con la propria auto sotto un camion che stava sopraggiungendo in quel momento. Vani i tentativi di soccorrere il giovane, intervenuti con un'automedica e...



# Contesto | L'incidentalità

Veicoli coinvolti in incidenti stradali (dal 01/01/2018 ad oggi):

Incidenza dei mezzi pesanti rispetto al numero di incidenti rilevati: 11/119 (9,24%)

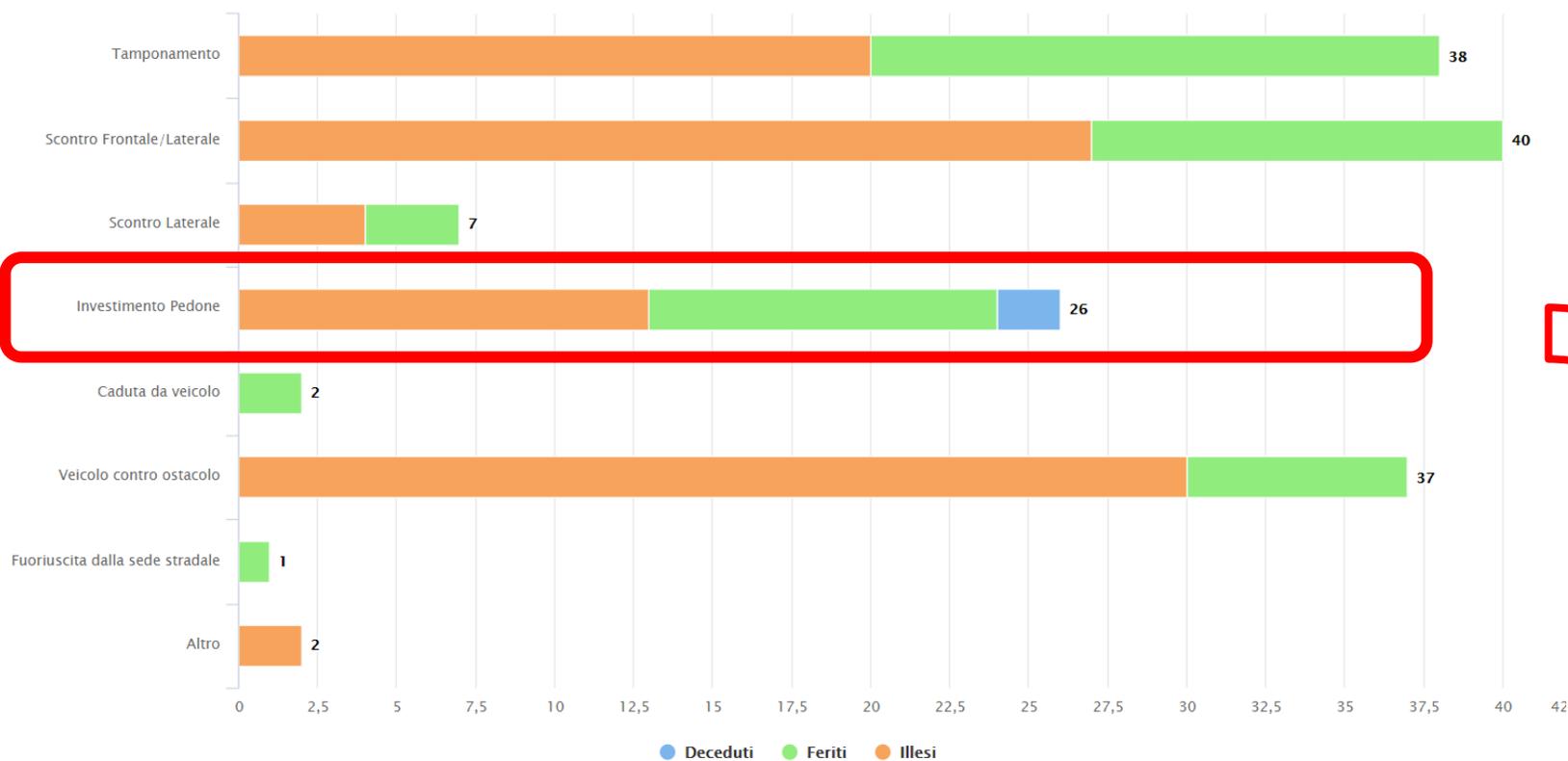




# Contesto | L'incidentalità

Tipologia (dal 01/01/2018 ad oggi):

Incidenza dei sinistri per investimento di pedone sul totale: 26/119 (21,85%)



**Gli incidenti con esito mortale del 2016, 2018 e 2019 sono relativi ad investimento di pedone da parte di mezzi pesanti!**



# Contesto | Qualità dell'aria

## Campagna ARPA Lombardia di Misura della Qualità dell'Aria (sett. 2014-febbr. 2015)

Tabella 3(B): Quantitativi delle emissioni annuali di inquinanti per unità di superficie territoriale nel comune di Malnate e nell'intera provincia di Varese.

MALNATE	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	COV	CH <sub>4</sub>	CO	CO <sub>2</sub>	N <sub>2</sub> O	NH <sub>3</sub>	PM2.5	PM10	PTS	CO <sub>2</sub> eq	Precurs. O <sub>3</sub>	Tot. acidif. (H+)
	t/(anno-km <sup>2</sup> )	kt/(anno-km <sup>2</sup> )	t/(anno-km <sup>2</sup> )	kt/(anno-km <sup>2</sup> )	t/(anno-km <sup>2</sup> )	t/(anno-km <sup>2</sup> )								
Produzione energia e trasform. combustibili														
Combustione non industriale	0.12	2.27	2.81	1.47	18.26	2.94	0.11	0.04	2.17	2.21	2.32	3.01	7.61	0.06
Combustione nell'industria	0.26	0.49	0.16	0.01	2.35	0.42	0.004	0.001	0.02	0.04	0.09	0.42	1.02	0.02
Processi produttivi			0.77	0.001					0.005	0.01	0.01	0.00003	0.77	
Estrazione e distribuzione combustibili			1.47	13.37								0.28	1.66	
Altre sorgenti (mobilità, riscaldamento)			0.00001	0.00001					0.01	0.01	0.01	0.03	0.10	0.005
<b>Trasporto su strada</b>	<b>0.02</b>	<b>12.71</b>	<b>3.98</b>	<b>0.28</b>	<b>15.40</b>	<b>3.29</b>	<b>0.11</b>	<b>0.18</b>	<b>0.78</b>	<b>0.99</b>	<b>1.22</b>	<b>3.32</b>	<b>21.19</b>	<b>0.29</b>
Treatmento e smaltimento rifiuti	0.00002	0.0001	0.01	0.02	0.01	0.00002	0.00001	0.07	0.004	0.004	0.004	0.0003	0.01	0.004
Agricoltura		0.001	0.40	2.08			0.10	0.96	0.001	0.003	0.01	0.08	0.43	0.06
Altre sorgenti e assorbimenti	0.01	0.03	2.42	0.06	0.84	-0.24	0.00	0.01	0.13	0.14	0.14	-0.24	2.56	0.001
<b>Totale</b>	<b>0.41</b>	<b>15.72</b>	<b>21.14</b>	<b>17.28</b>	<b>37.12</b>	<b>6.43</b>	<b>0.33</b>	<b>1.26</b>	<b>3.12</b>	<b>3.40</b>	<b>3.81</b>	<b>7.12</b>	<b>44.64</b>	<b>0.43</b>
<b>PROVINCIA DI VARESE</b>														
	t/(anno-km <sup>2</sup> )	kt/(anno-km <sup>2</sup> )	t/(anno-km <sup>2</sup> )	kt/(anno-km <sup>2</sup> )	t/(anno-km <sup>2</sup> )	t/(anno-km <sup>2</sup> )								
Produzione energia e trasform. combustibili	0.002	0.18	0.02	0.03	0.15	0.22	0.001		0.001	0.001	0.001	0.23	0.25	0.004
Combustione non industriale	0.07	1.05	1.13	0.83	8.99	1.28	0.06	0.02	1.00	1.02	1.07	1.32	3.42	0.03
Combustione nell'industria	0.31	2.64	0.25	0.07	1.22	0.84	0.04	0.10	0.05	0.06	0.08	0.86	3.60	0.07
Processi produttivi	0.36	0.24	0.42	0.01	0.91	0.54	0.003	0.0001	0.03	0.06	0.08	0.54	0.81	0.02
Estrazione e distribuzione combustibili			0.54	5.85								0.12	0.63	
Altre sorgenti (mobilità, riscaldamento)	0.000004	0.00004	5.00					0.01	0.05	0.05	0.10	0.00	5.00	0.00
<b>Trasporto su strada</b>	<b>0.01</b>	<b>4.70</b>	<b>1.20</b>	<b>0.10</b>	<b>5.42</b>	<b>1.31</b>	<b>0.05</b>	<b>0.07</b>	<b>0.28</b>	<b>0.37</b>	<b>0.47</b>	<b>1.32</b>	<b>7.53</b>	<b>0.11</b>
Treatmento e smaltimento rifiuti	0.005	0.11	0.02	8.63	0.05	0.01	0.03	0.01	0.003	0.003	0.004	0.20	0.27	0.003
Agricoltura		0.002	0.38	1.11			0.06	0.48	0.002	0.004	0.01	0.04	0.40	0.03
Altre sorgenti e assorbimenti	0.001	0.003	2.54	0.70	0.08	-0.43	0.0001	0.0002	0.06	0.06	0.06	-0.41	2.56	0.0001
<b>Totale</b>	<b>0.82</b>	<b>10.05</b>	<b>12.6499</b>	<b>17.33</b>	<b>18.01</b>	<b>4.00</b>	<b>0.24</b>	<b>0.69</b>	<b>1.49</b>	<b>1.65</b>	<b>1.89</b>	<b>4.53</b>	<b>27.14</b>	<b>0.28</b>

In relazione ai dati provinciali i valori delle emissioni inquinanti da trasporto su strada sono circa il triplo!





# Attività | Progettazione, sviluppo, realizzazione

Tipologia d'intervento :



## A- INFRASTRUTTURALI

Destinati a disciplinare la viabilità cittadina e migliorare le condizioni di usufruibilità delle strade in un sistema di sicurezza integrato

Deviazione del traffico di attraversamento rilevato sulla ex SS Briantea (*fra il 35 e 38% secondo i rilievi del traffico effettuati nel 2019 in fase di adozione del PUMS*) verso l'area industriale di Malnate, Cava Celidonia ed direttamente in SP3.

**Riduzione dei transiti nel contesto urbano  
di circa 10.000 veicoli al giorno!  
... compreso mezzi pesanti e trasporti merci pericolose!!!**



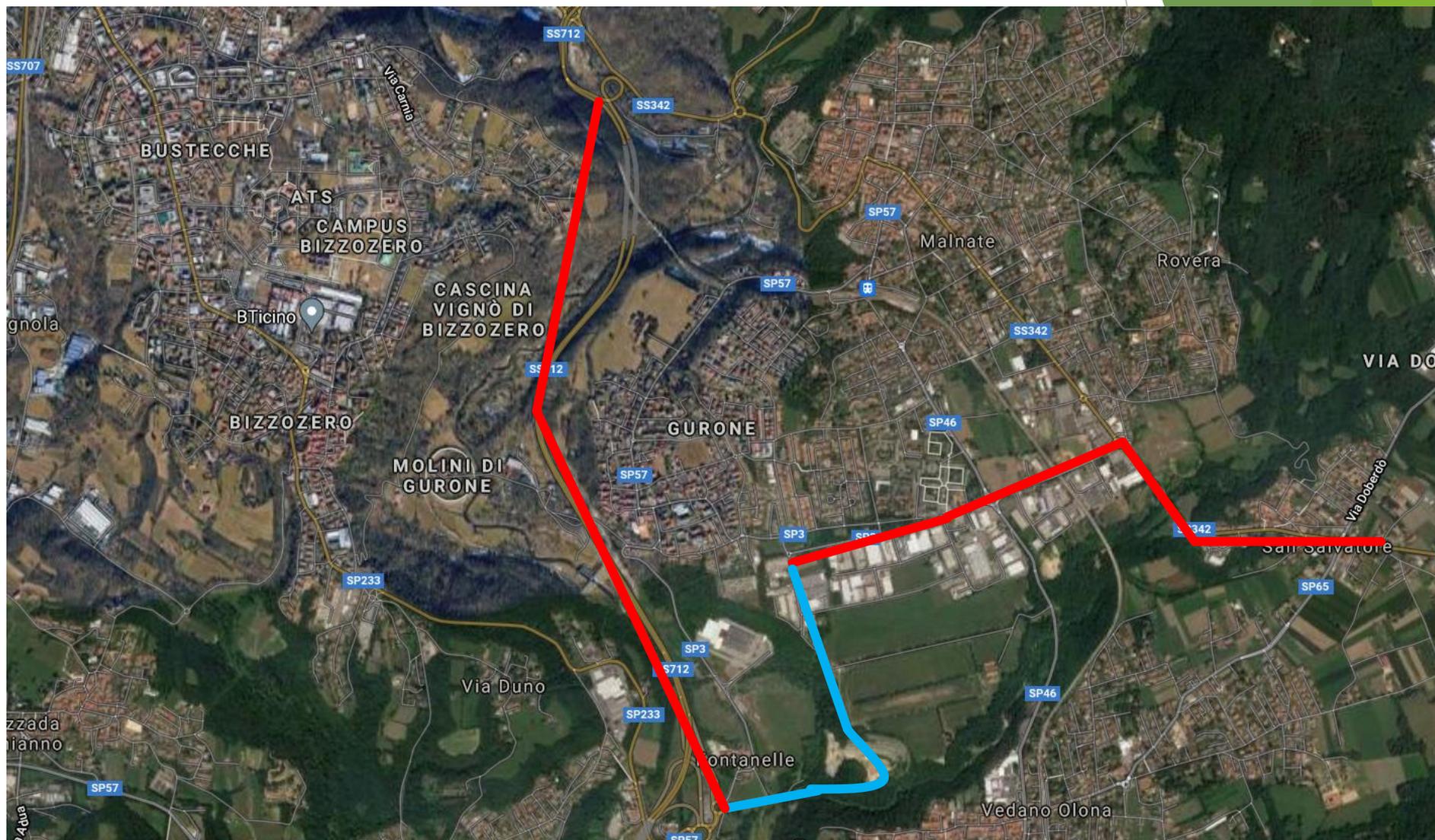
# Attività | A- INTERVENTI DI NATURA INFRASTRUTTURALE

## IPOTESI

Passaggio per  
Via Sonzini,  
Area industriale  
Cava  
Rotatoria Vedano

Distanza fra  
S.Salvatore e  
Varese (Belforte)

Circa 7,5 km



# Attività | A- Il Territorio



# Attività | A- Il Collegamento con la SP233 (loc. Fontanelle - Vedano)



Distanza di circa 200 metri

# Attività

A- Il Collegamento con la ex SS342 Briantea direzione Como



# Attività |

A- Caratteristiche medie del tracciato nella cava



Lunghezza 1000 metri; Dislivello 56 metri circa; pendenza media 5,6% circa.<sup>19</sup>



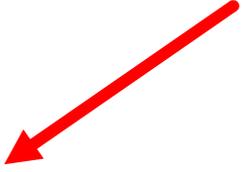
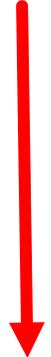
# Obiettivi | Gli obiettivi **primari** e **secondari**

## GENERALE:

- 1- Miglioramento della Sicurezza Stradale
- 2- Miglioramento della qualità dell'aria
- 3- Diminuzione del tasso d'incidentalità soprattutto dovuto dai mezzi pesanti

## PERCEPITO:

- 4- Rendere la circolazione stradale più fluida e più sicura
- 5- Diminuire la presenza di TIR nel centro cittadino

- 
- 
- 1- Migliorare la percezione di Sicurezza da parte del cittadino
  - 2- Ridurre i livelli inquinanti da traffico veicolare (inquinamento atmosferico e acustico)
  - 3- Rendere i centri abitati più vivibili