



COMUNE DI  
**VARESE**

Corpo di Polizia Locale

Varese	data del protocollo
--------	---------------------

**OGGETTO:** Gare ciclistiche per professionisti denominate "4ª TRE VALLI VARESINE WOMEN" e "103ª TRE VALLI VARESINE", in programma nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024.**

### IL COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE

**ESAMINATE** l'istanza pervenuta dalla Società Ciclistica Alfredo Binda SSDRL, con sede a Varese in piazza Milite Ignoto civ. 4 -Prot. Gen. n. 63149/2024 e pgn 92410/24 - relativa al programma della manifestazione di cui all'oggetto, tendente ad ottenere l'emissione di un provvedimento viabilistico che regolamenti la circolazione e la sosta dei veicoli in occasione della manifestazione indicata in oggetto;

**FATTA SALVA** l'emissione dei relativi provvedimenti di competenza della Prefettura di Varese, di ANAS Compartimento per la Lombardia e della Provincia di Varese;

**RAVVISATO** la necessità di regolamentare la circolazione stradale nel comparto viario interessato, al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione nelle migliori condizioni di sicurezza per gli atleti che parteciperanno all'iniziativa e per l'utenza stradale;

**ACQUISITO VISTI** il parere favorevole del Capo Attività Interventi sul Territorio e del Capo Attività Sicurezza; gli articoli 5 comma 3°, 6, 7 e 159 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, nonché il relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTO AI SENSI** Il decreto sindacale n. 133829/2022 di attribuzioni competenze dirigenziali allo scrivente; dell'art. 107 del D. L.vo 18.08.2000 n. 267, per propria competenza,

### ORDINA

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA**, (rif. Figura II 74 Art. 120 correlato dal pannello aggiuntivo di cui al Modello II 6/m Art. 83 del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada D.P.R. 16.12.1992 n. 495), per tutte le categorie di veicoli compresi taxi e autovetture che trasportano disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., nonché ogni altro veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, dalle ore 00.00 di lunedì 7 ottobre 2024 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 18.00) di martedì 8 ottobre 2024, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- **VIA BERNASCONE**

- su ambo i lati, nel tratto compreso tra via San Francesco D'Assisi e via Sacco/Marcobi, **ad esclusione dei mezzi inerenti la manifestazione**

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA**, (rif. Figura II 74 Art. 120 correlato dal pannello aggiuntivo di cui al Modello II 6/m Art. 83 del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada D.P.R. 16.12.1992 n. 495), per tutte le categorie di veicoli compresi taxi e autovetture che trasportano disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., nonché ogni altro veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, dalle ore 06.00 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 18.00) di martedì 8 ottobre 2024, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- **VIA XXV APRILE**

- lato archivio comunale

- PIAZZA MONTE GRAPPA	- per tutta la sua estensione
- VIA VOLTA	- su ambo i lati, per tutta la sua lunghezza

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO nelle corsie BUS**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada D.P.R. 16.12.1992 n. 495), per permettere la posa e, successivamente, la rimozione delle attrezzature e transenne utilizzate per la delimitazione del percorso di gara sulla via Sacco, nelle giornate e negli orari di seguito indicati, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA SACCO	- per tutta la sua lunghezza, dalle ore 00.00 alle ore 20.00 di martedì 8 ottobre 2024
-------------	---

**Salvo diverse indicazioni della competente Agenzia del TPL**

i BUS delle linee provenienti dal centro città potranno transitare sulle corsie ordinarie site immediatamente a sinistra della corsia BUS, mantenendo attiva la fermata BUS di via Sacco fino alle ore 6.00; dalle ore 6.00 le deviazioni di itinerario nelle vie oggetto di percorso di gara saranno ammesse fino alla sospensione totale della circolazione che sarà disposta dalla Prefettura; le linee provenienti da viale XXV Aprile e da via Sanvito Silvestro potranno effettuare deviazione come da percorso indicato: via Sanvito Silvestro, via della Brunella, via Hermada, via Morandi, via Indipendenza, via Veratti e rientro sul percorso abituale, fino alla sospensione totale della circolazione come sopra indicato.

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada D.P.R. 16.12.1992 n. 495), per tutte le categorie di veicoli, nelle giornate e negli orari di seguito indicati, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA SACCO	- per tutta la sua lunghezza il giorno di martedì 8 ottobre 2024 dalle ore 6.00 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 20.00)
- VIA BERNASCO	- tratto compreso tra via San Francesco D'Assisi e via Sacco/via Marcobi dalle ore 12.00 di lunedì 7 ottobre 2024 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 20.00) di martedì 8 ottobre 2024
- VIALE SANT'ANTONIO	- tratto compreso tra via degli Alpini e via Lonati dalle ore 12.00 di lunedì 7 ottobre 2024 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 20.00 di martedì 8 ottobre 2024) con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio ACI
- PIAZZA MOTTA	- tratto intersezione con viale Sant'Antonio e via Lonati dalle ore 12.00 di lunedì 7 ottobre 2024 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 20.00 di martedì 8 ottobre 2024) con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio ACI

(L'istituzione dei temporanei **DIVIETO DI TRANSITO sui percorsi di gara avverranno tramite provvedimenti della locale Prefettura, cui si rinvia.**)

L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**, (rif. Figura II 80/a Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), **dalle ore 06.00 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 20.00 di martedì 8 ottobre 2024)**, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIA SAN FRANCESCO	- all'intersezione con via Lonati, in direzione piazza della Motta
---------------------	--

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, (rif. Figura II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), che verrà attuata **dalle ore 12.00 di lunedì 7 ottobre 2024 fino al termine della manifestazione (prevista per le ore 20.00 di martedì 8 ottobre 2024)** e/o in funzione alle disposizioni impartite dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, ad eccezione di quelli dei mezzi di soccorso e forze dell'ordine compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIALE SANT'ANTONIO	- all'intersezione con via Degli Alpini, in direzione di quest'ultima <b>con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio ACI</b>
- VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	- all'intersezione con via Bernascone

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**, (rif. Figura II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024, dalle ore 6.00 alle ore 18.00, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:**

- VIA BERNASCONI	- all'intersezione con piazza Monte Grappa, in direzione di via Carrobbio, per i veicoli provenienti da via Manzoni
------------------	---

- L'istituzione, ad integrazione dei tratti già regolamentati, del temporaneo **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA**, (rif. Figura II 74 Art. 120 correlato dal pannello aggiuntivo di cui al Modello II 6/m Art. 83 del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada D.P.R. 16.12.1992 n. 495), **per tutte le categorie di veicoli compresi taxi e autovetture che trasportano disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., nonché ogni altro veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, compresi i mezzi di soccorso e Forze di Polizia che non siano in servizio di emergenza, dalle ore 06.00 alle ore 18.00 di martedì 8 ottobre 2024, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:**

- VIA MACCHI	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra via Dezza e SP1
- VIA DEZZA	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra via Macchi e via Maestri del Lavoro
- VIA DAVERIO	- su ambo i lati, nel tratto compreso da piazza Bossi e via Trentini
- VIA TRENTINI	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra via Daverio e largo Ferrarin
- LARGO FERRARIN	- per tutta la sua estensione
- VIA GHIRINGHELLI	- su ambo i lati, per tutta la sua lunghezza
- PIAZZA LIBERTA'	- per tutta la sua estensione
- VIA SANVITO	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra via Caracciolo e via Sacco
- VIA VERATTI	- su ambo i lati, per tutta la sua lunghezza
- PIAZZA BECCARIA	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra via Veratti e viale Aguggiari
- VIALE AGUGGIARI	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra piazza Beccaria e via Montello
- VIA MONTELLO	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra viale Aguggiari e via Marzorati
- VIA MARZORATI	- su ambo i lati, per tutta la sua lunghezza
- VIA CRISPI	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra largo Pigionatti e via Castoldi
- VIA CASTOLDI	- su ambo i lati, per tutta la sua lunghezza
- VIA CARACCILO	- su ambo i lati, nel tratto compreso tra piazza Ferrucci e via Sanvito

**COMPARTO SP1 LUNGOLAGO DI CAPOLAGO**

**In attuazione durante il transito della gara in ingresso nel territorio comunale**

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, **per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine, dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa e dei residenti, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, fino e non oltre l'intersezione con SP 1 con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:**

- VIA PER BODIO	- all'intersezione con SP1
- VIA DEL PORTICCIOLO	- all'intersezione con SP1
- VIA DEL MOLINO	- per tutta la sua lunghezza
- VIA VIGEVANO	- da via Macchi a SP 1
- VIA AGELLO	- intersezione con SP1
- VIA BARACCA	- intersezione con SP1
- VIA E. PONTI	- intersezione con SP1

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "STRADA TRANSITABILE SINO ALL'INTERSEZIONE CON SP1 PER GARA CICLISTICA"

via De Amicis / via del Porticciolo

via per Bodio / via Fè

rotatoria via Corridoni / viale Chiara

**COMPARTO VIALE AGUGGIARI / VIALE IPODROMO**

*In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino*

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, (rif. Figura II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024** da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIALE IPODROMO	- all'intersezione con viale Aguggiari, in direzione di Sant'Ambrogio
- VIA CASTIGLIONI	- all'intersezione con via Isonzo, in direzione della stessa, per i veicoli provenienti da piazza Litta

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**, (rif. Figura II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIALE AGUGGIARI	- all'intersezione con viale Ippodromo, in direzione di viale Valganna
- VIA ISONZO	- all'intersezione con via Castiglioni

- L'istituzione della temporanee **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA**, (rif. Figura II 81/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIA BERTINI

- all'intersezione con via Castiglioni

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "DIREZIONE CENTRO"

viale Aguggiari / viale Ippodromo in direzione viale Valganna  
viale Ippodromo / viale Valganna in direzione largo IV Novembre

**COMPARTO VIA CRISPI/MONTELLO**

*In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino*

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA MONTELLO	- all'intersezione con via Bolchini, in direzione di via Marzorati, (escluso residenti e diretti in proprietà private fino e non oltre l'intersezione con la via Marzorati)
- VIA CRISPI	- all'intersezione con via Bolchini, in direzione centro città, (escluso residenti e diretti in proprietà private fino e non oltre l'intersezione con la via Castoldi)

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "CHIUSURA AL TRAFFICO PER GARA CICLISTICA" con deviazione centro città in direzione via Manin e viale Aguggiari

Rotatoria piazzale De Gasperi / via Bolchini / via Montello / via Borghi  
via Bolchini / via Crispi

**COMPARTO VIA SANVITO/MASNAGO**

*In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino*

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA CARACCIOLO	dall'intersezione con la rotatoria di piazzale Grilli, in direzione centro città e fino a via Sanvito-Campigli
- VIA TOCE	- per tutta la sua lunghezza,
- VIA DEI CAMPI LUNGHI	- per tutta la sua lunghezza,
- VIA BORGHI	- tratto compreso tra largo Mafalda di Savoia e largo Grilli,
- VIA SAFFI	- tratto compreso tra largo Mafalda di Savoia e via Caracciolo,
- P.ZZA FERRUCCI	- intersezione con Via Caracciolo

- L'istituzione delle temporanee **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA**, (rif. Figura II 81/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- PIAZZA FERRUCCI	- all'intersezione con via Caracciolo, in direzione di via Amendola e della periferia (escluso residenti e diretti in proprietà private nel comparto fino e non oltre l'intersezione Sanvito/Piemonte)
- VIA AMENDOLA	- all'intersezione con via Piemonte

I residenti potranno accedere fino al transito degli ultimi due giri della Tre Valli Varesine ove sarà operativo il divieto di transito assoluto per non interferire con il percorso di gara.

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "CHIUSURA AL TRAFFICO PER GARA CICLISTICA" all'intersezione via Piemonte/via Caracciolo e via Piemonte/via Nievo

**COMPARTO SPI LUNGOLAGO**

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "CHIUSURA AL TRAFFICO PER GARA CICLISTICA"

**Rotatorie SP1 : Lungolago della Schiranna / via Macchi**  
**Lungolago della Schiranna / via Vigevano**

**COMPARTO VIALE EUROPA / CORRIDONI**

**In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino**

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024** da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

VIALE CHIARA	Per tutta la sua lunghezza
VIA METASTASIO	Nella direttrice verso la rotatoria del Gaggianello

- l'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, (rif. Figura II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2023**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le

condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIALE EUROPA	- all'intersezione rampa del Gaggianello direzione centro Città
- rampa Europa	- all'intersezione rampa del Gaggianello direzione centro Città

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura **"CHIUSURA AL TRAFFICO PER GARA CICLISTICA"**

largo Talamoni / via Corridoni

via Gasparotto / viale Europa

"DEVIAZIONE CENTRO CITTA'" - viale Europa/ Rampa via Metastasio

**COMPARTO CASBENO**

*In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino*

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA MONTEROSA	per tutta la sua lunghezza
- VIA VERDI	- dall'intersezione con via Monterosa-Copelli, per tutta la sua lunghezza
- VIA SANT'ANTONIO	- dall'intersezione con via Maroni e via Ariberto fino all'intersezione con via Montebello

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, (rif. Figura II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA SANT'ANTONIO	- all'intersezione con via Maroni, in direzione di via Monviso
- VIA MARONI	- all'intersezione con via Sant'Antonio, in direzione di via Monviso

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**, (rif. Figura II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIA VERDI	- all'intersezione con via Copelli, in direzione di quest'ultima
-------------	--

I residenti potranno accedere fino agli sbarramenti per transito della gara ove sarà operativo il divieto di transito assoluto per non interferire con il percorso della medesima.

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "CHIUSURA AL TRAFFICO PER GARA CICLISTICA"

via Verdi / via Copelli  
viale S. Antonio / via Maroni / via Ariberto

**COMPARTO VIA MAGENTA / VIA ADAMOLI**

*In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino*

- L'istituzione del temporaneo **DIVIETO DI TRANSITO**, (rif. Figura II 46 Art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA MAGENTA	- all'intersezione con via Piave, in direzione centro città, con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio sotterraneo di piazza Repubblica
- PIAZZA REPUBBLICA	- all'intersezione con via Avegno, in direzione centro città, con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio sotterraneo di piazza Repubblica
- VIA VOLTA	- per tutta la sua lunghezza
- VIA CAVOUR	- da largo Resistenza a via Dandolo
- VIA DANDOLO	- all'intersezione con piazza Madonnina in Prato
- VIA WALDER	- dall'intersezione con via Crosa a via Morazzone
- CORSO ALDO MORO	- per tutta la sua lunghezza ad eccezione degli autorizzati

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, (rif. Figura II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA MAGENTA	- all'intersezione con via Piave, in direzione di quest'ultima, con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio sotterraneo di piazza Repubblica
- PIAZZA REPUBBLICA	- all'intersezione con via Avegno, in direzione di quest'ultima, con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio sotterraneo di piazza Repubblica
- VIA SPINELLI	- all'intersezione con piazza Repubblica, in direzione di via Magenta, con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio sotterraneo di piazza Repubblica
- VIA CAVOUR	- all'intersezione con via B. Luini e largo Resistenza, in direzione di piazza Madonnina in Prato

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**, (rif. Figura II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo



avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA MEDAGLIE D'ORO	- all'intersezione con piazza Repubblica, in direzione di via Magenta, con esclusione dei veicoli diretti al parcheggio sotterraneo di piazza Repubblica
- VIA CROSA	- all'intersezione con via Walder, in direzione di piazza XXVI Maggio

- L'istituzione delle temporanee **DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA**, (rif. Figura II 81/a Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA B. LUINI	- all'intersezione con viale Milano
- VIA ADAMOLI	- all'intersezione con piazza Madonnina in Prato

- L'istituzione delle temporanee **DIREZIONI CONSENTITE DRITTO E DESTRA** (rif. Figura II 81/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

VIA SAN PEDRINO all'intersezione Magenta-Piave

I residenti potranno accedere fino agli sbarramenti per transito della gara ove sarà operativo il divieto di transito assoluto per non interferire con il percorso della medesima.

Si prescrive l'apposizione di idonea segnaletica di preavviso alle intersezioni sotto indicate, riportante la dicitura "CHIUSURA AL TRAFFICO PER GARA CICLISTICA"

Largo Flaiano / via Autostrada / viale Borri

viale Sant'Antonio / piazza Motta / via Degli Alpini con aggiunta dicitura "accesso consentito fino al parcheggio ACI"

**COMPARTO VIA SEMPIONE E VIA BENEDETTO MARCELLO**

*In attuazione durante il transito della gara nel circuito cittadino*

- L'istituzione del temporaneo **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**, (rif. Figura II 26 Art. 96 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495) nella giornata di **martedì 8 ottobre 2023**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli,

compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA BENEDETTO MARCELLO	- per tutta la sua lunghezza, fino e non oltre l'intersezione con via Sanvito
- VIA CARLO D'ADDA	- per tutta la sua lunghezza, fino e non oltre l'intersezione con via Sanvito

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, (rif. Figura II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIA DELLA BRUNELLA	- all'intersezione con via Hermada, in direzione di quest'ultima
----------------------	--

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**, (rif. Figura II 80/a Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nella località di seguito indicata:

- VIA SEMPIONE	- all'intersezione con via B. Marcello (escluso veicoli dei residenti di via B. Marcello e utenze parcheggio Multipiano) - all'intersezione con via C. D'Adda (escluso veicoli dei residenti di via C. D'Adda)
----------------	---

- L'istituzione della temporanea **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**, (rif. Figura II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, compresi taxi ed autovetture al servizio di persone disabili munite di prescritto contrassegno di cui all'art. 188 del vigente C.d.S., autobus urbani servizio T.P.L. ed extra-urbani, nonché ogni veicolo in possesso di qualsiasi altra tipologia di autorizzazione, ad eccezione dei mezzi di soccorso, Forze dell'Ordine e dei veicoli inerenti l'organizzazione la manifestazione al seguito della corsa, e compatibilmente con le condizioni di sicurezza legate all'evento, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA BENEDETTO MARCELLO	all'intersezione con via Sempione, in direzione via della Brunella
- VIA CARLO D'ADDA	all'intersezione con via Sempione, in direzione di via della Brunella
- VIA ROBBIONI	all'intersezione con piazza San Giovanni Bosco, in direzione di via Battisti

- L'istituzione della temporanea segnaletica di **STRADA SENZA USCITA**, (rif. Figura II 309 Art. 135 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. 16.12.1992 n. 495), nella

giornata di **martedì 8 ottobre 2024**, da attuarsi 30 minuti prima dell'ingresso della gara nel territorio Comunale e per tutta la durata della manifestazione indicata in oggetto fino al passaggio del veicolo avente cartello "FINE CORSA" anche oltre i 15 minuti, ed in ogni caso fino all'ordine di riapertura al transito veicolare espresso dal Dirigente del Servizio di Ordine Pubblico, per tutte le categorie di veicoli, con ripristino delle condizioni viabilistiche originarie al termine dell'evento, nelle località di seguito indicate:

- VIA BENEDETTO MARCELLO	- all'intersezione con via Sempione, in direzione di via Sanvito
- VIA CARLO D'ADDA	- all'intersezione con via Sempione in direzione di via Sanvito

-0-

- Per quanto riguarda l'attività del Trasporto Pubblico Locale dovrà essere fatto riferimento alle disposizioni emesse a cura dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Como, Lecco e Varese.
- E' prevista deroga per gli autorizzati dall'Organizzazione dell'evento sportivo, ai mezzi di soccorso e Forze dell'Ordine nell'espletamento dei servizi d'emergenza, compatibilmente con le esigenze della manifestazione e solo nel senso di marcia seguito dai ciclisti in gara.
- Eventuali ulteriori sospensioni o deviazioni del traffico, ai sensi dell'articolo 43 del citato Decreto Legislativo, saranno effettuate dagli Organi di Polizia stradale, per improvvise esigenze che si verificassero durante lo svolgimento della manifestazione.
- Al termine dell'evento dovranno essere ripristinate le condizioni viabilistiche originarie.
- Viene fatta salva ogni eventuale e diversa disposizione della Prefettura di Varese in sede di limitazione del traffico lungo i percorsi di gara.

**Viene di seguito indicato il percorso della gara ciclistica "4ª TRE VALLI VARESINE WOMEN":**

- **ingresso nel territorio Comunale di Varese** (tra le ore 09.49 e le ore 09.59) proveniente dal Comune di Buguggiate percorrendo la SP1 Lungolago di Capolago, indi come da percorso di seguito indicato:  
SP1 Lungolago di Capolago, rotatoria canottaggio, svolta a dx Via Corridoni, via Daverio, sottopasso di via Daverio FNM (COOP), svolta a dx via Daverio, via Montebello, piazza Libertà, viale XXV Aprile, via Sanvito, via Sacco
- **inizio circuito 1° giro** (tra le ore 09.54 e le ore 10.06) via Sacco, via Marcobi, piazza Monte Grappa (rotatoria), via Marcobi, via Veratti, piazza Beccaria, viale Aguggiari, via Montello, via Marzorati, largo Mons. Pigionatti, via Crispi, via Castoldi, via Sanvito, via dei Campigli, piazza Libertà, via Ghiringhelli, via Trentini, sottopasso via Daverio (Coop), via Dezza, via Macchi, rotatoria biscotto Schiranna SP 1 a dx, Lungolago Schiranna SP1, rotatoria canottaggio, via Corridoni, via Daverio, sottopasso FNM Coop, a dx via Daverio, via Montebello, piazza Libertà, via XXV Aprile, via S. Sanvito, via Sacco (**ripetizione del 1° giro per ulteriori 5 volte, per un totale di 6 giri**).
- **al termine del 6° giro arrivo in via Sacco** per termine gara (previsto tra le ore 11.33 e le ore 11.55)

**Viene di seguito indicato il percorso della gara ciclistica "103ª TRE VALLI VARESINE":**

- **ingresso nel territorio Comunale di Varese** tra le ore 12.28 e le ore 12.34 proveniente dal Comune di Buguggiate percorrendo la SP1 lungolago di Capolago, indi come da percorso di seguito indicato:  
SP1 Lungolago di Capolago, via Corridoni, via Daverio, Sottopasso FNM, via Daverio svolta destra, via Montebello, Piazza Libertà, viale XXV Aprile, via S.Sanvito, via Sacco;
- **inizio circuito 1° giro (giro corto)** (tra le ore 12.34 e le ore 12.42) via Sacco, via Marcobi, piazza Monte Grappa (rotatoria), via Marcobi, via Veratti, piazza Beccaria, viale Aguggiari, via Montello, via Marzorati, largo Pigionatti, via Crispi, via Castoldi, via Sanvito, via dei Campigli, piazza Libertà, via Ghiringhelli, Largo Ferrarin, via Trentini, via Daverio sottopasso FNM, via Daverio (Coop), via Dezza, via Giovanni Macchi, Lungolago Schiranna, via Corridoni, via Daverio, sottopasso FNM, via Daverio, via Montebello, Piazza Libertà, viale XXV Aprile, via Sanvito, via Sacco (**ripetizione del 1° giro per ulteriori 6 volte, per un totale di 7 giri**);
- **inizio giro lungo (8° giro)** (tra le ore 15.17 e le ore 16.00) via Sacco, via Marcobi, piazza Monte Grappa (rotatoria), via Marcobi, via Veratti, piazza Beccaria, viale Aguggiari, via Montello, via Marzorati, largo

Mons. Pigionatti, via Crispi, via Castoldi, via Sanvito, via dei Campigli, piazza Libertà, via Ghiringhelli, largo Ferrarin, via Trentini, via Daverio (sottopasso FNM), via Daverio rotatoria Coop, via Dezza, via G.Macchi, rotatoria, Lungolago Schiranna SP 1, Lungolago di Calcinate SP1, rotatoria SP1 e proseguimento con ingresso nel territorio Comunale di Gavirate;  
rientro nel territorio Comunale di Varese (tra le ore 15.30 e le ore 16.16) percorrendo SS 394 provenendo dal Comune di Casciago, largo Grilli, via Caracciolo, via Sanvito, via dei Campigli, Piazza Libertà, via Ghiringhelli, Largo Ferrarin, via Trentini, via Daverio sottopasso FNM, rotatoria Coop, via Daverio, via Dezza, via Macchi, Lungolago Schiranna, via Corridoni, via Daverio sottopasso FNM, via Daverio, via Montebello, Piazza Libertà, viale XXV Aprile, via Sanvito, via Sacco;  
**ripetizione dell'8° giro (9° giro) per una seconda volta ed arrivo in via Sacco** (termine gara previsto tra le ore 16.27 e le 17.24).

---

**Tutti i provvedimenti sopra indicati entreranno in vigore con l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale temporanea (da posizionarsi almeno 48 ore prima dell'orario d'inizio di validità del provvedimento stesso), nonché posizionamento delle transenne di chiusura delle strade sopra specificate, alla cui messa in opera dovrà provvedere la società organizzatrice in concorso con l'Area X^ Lavori Pubblici del Comune di Varese** (presso l'ufficio Concessioni viabilistiche del Comando sarà possibile acquisire elenco dettagliato delle transenne da posizionare).

Si specifica che le transenne dovranno essere posizionate corredate della necessaria segnaletica temporanea di divieto di circolazione, di direzione obbligatoria (ove prevista) e comunque corredate da pannelli evidenziatori in modo da non costituire pericolo o intralcio alla circolazione. **Le transenne dovranno essere movimentate circa 30 minuti prima dell'evento da personale tecnico appositamente incaricato, previa disposizione operativa del Comando di Polizia Locale per il tramite degli operatori dislocati sul territorio; operazione inversa a fine evento, sempre previa disposizione del Comando di Polizia Locale.**

Si ricorda che, facendo seguito alla circolare del 22.08.2017 emessa della Prefettura di Varese - Ufficio Territoriale del Governo, avente come oggetto "Sicurezza in occasione di eventi ed iniziative con la partecipazione di elevato pubblico e per le aree ad elevato afflusso di persone", l'organizzatore dovrà adottare o fare in modo che siano adottati, ove possibile, impedimenti, anche fisici all'accesso di veicoli alle aree pedonali e non pedonali ed a quelle interessate al concentramento ed all'ingresso di partecipanti e spettatori di pubbliche iniziative.

Il personale comandato di Polizia Stradale, ai sensi dell'Art. 43 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285, potrà decidere, in caso di comprovate necessità, l'adozione di ulteriori o diversi provvedimenti di viabilità da quelli specificati con il presente atto e viene fatta salva ogni diversa disposizione organizzativa da parte della competente Prefettura di Varese.

I Funzionari, gli Ufficiali e gli Agenti addetti al servizio di Polizia stradale, ai sensi dell'art. 12 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285, sono incaricati dell'esecuzione e dell'osservanza della presente ordinanza.

Abusi e/o violazioni verranno sanzionati a termini di legge, resta inteso che la presente potrà essere sospesa o revocata dal personale di cui sopra, qualora si verificassero situazioni di pericolo, di intralcio alla circolazione, nonché comprovati stati di necessità contingenti ed improvvisi.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nel presente provvedimento.

Si trasmette alla Segreteria Generale per gli adempimenti di competenza in relazione alla pubblicazione del presente atto all'albo on-line del Comune di Varese, ai sensi dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 e s.m.i., da effettuarsi per 15 giorni a partire dal giorno successivo alla data di protocollo dell'atto.

**Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, competente per territorio, entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, nr. 104 - Codice del Processo Amministrativo, ovvero al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'articolo 8 del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, nr. 1199 e s.m.i. .**

Esecutore dell'istruttoria : Guido Vanoli  
Responsabile del procedimento: Fabio Conti

**IL COMANDANTE**  
**Dott. Claudio Vegetti**  
(documento firmato digitalmente D.Lgs. 82/2005)