

VareseNews

Nuovo orario dei treni, molte le novità

Pubblicato: Sabato 12 Dicembre 2009

I pendolari lo chiamano “il Pioltello”, dal nome del paesone dell’hinteland dove termina la corsa il treno. Ma da domenica **la linea S5 diventa “il Treviglio”**, con il prolungamento della linea fino alla cittadina bergamasca. È una delle novità più significative del nuovo orario ferroviario regionale, che sarà gestito da Trenitalia-Le Nord (TLN), un’unica società costituita dalle due imprese di trasporto. Analogo prolungamento per la linea S1 Saronno-Milano, che prosegue fino a Lodi. L’altra novità (decisamente meno gradita) è la **sostituzione con autobus dei treni Varese-Porto Ceresio**, a causa dei lavori di rinnovamento dell’infrastruttura che dureranno tre anni: gli autobus partiranno mezzora prima dalla cittadina sul lago, per assicurare la coincidenza a Varese. Il servizio sarà cadenzato ogni ora, con rinforzi nelle ore di punta (un pullman ogni mezzora).

Il **prolungamento della S5** – con un treno ogni 30 minuti – offre migliori corrispondenze verso Est: da Treviglio si può proseguire con treni regionali verso Brescia, Venezia, Cremona, Bergamo. I treni percorrono i nuovi binari dedicati al solo traffico regionale, il che rappresenta una parziale garanzia contro i ritardi. analogo **prolungamento per la S1 da Saronno**, che anziché fermarsi a Milano proseguirà fino a Lodi.

Sempre domenica entra in servizio l’**Alta Velocità Torino-Milano**, che ha causato qualche preoccupazione tra i pendolari del nord-ovest, che temono disagi legati alla presenza dei nuovi treni veloci. Timore, almeno sulla carta, non giustificato: perché le linee AV sono separate, anche nella città di Milano, da quelle tradizionali dedicate al traffico regionale. E soprattutto perché la tanto sbandierata Alta Velocità tra la città della mole e il duomo prevede solo cinque coppie di treni al giorno.

Regione Lombardia ha investito complessivamente 78,5 milioni di euro in più per il contratto di Trenitalia (il valore complessivo passa da 188,5 a 267 milioni di euro) , 11,9 milioni di euro in più per quello di LeNORD(il valore passa da 65 a 76,9 milioni di euro) a cui vanno ad aggiungersi i 75 milioni nel triennio 2009-2011 (25 milioni all’anno) stanziati dal Governo Nazionale per potenziare i servizi della nuova società.

In Lombardia nel corso degli anni inoltre sono stati investiti altri 800 milioni di euro per l’acquisto di 105 nuovi treni e circa 2 miliardi di euro in lavori sulla rete ferroviaria.

Le novità sul ramo LeNORD

Linea S1 Milano– Saronno- Lodi

Prolungamento della linea S1 da Saronno fino a Lodi. Viene così a costituirsi attraverso il passante un collegamento diretto per 32 corse complessive al giorno, dalle 9 alle 17. Avvio progressivo del servizio nelle ore di punta dal 2010.

Le novità di TRENITALIA

Quadrante Est

Con il cambio orario di dicembre 2009 e l’avvio del progetto Lombardia Est le linee afferenti al nodo di Treviglio vedranno il completamento del processo di trasformazione degli orari in sistemi cadenzati tali da permettere ai viaggiatori, in arrivo o in partenza da Treviglio, di trovare corrispondenze verso Milano, Cremona e Brescia/Venezia.

In sintesi, la linea Suburbana S5 (Varese–Gallarate-Pioltello) sarà prolungata fino a Treviglio (sistema semiorario) e i treni suburbani della linea S6 (Novara-Milano) saranno prolungati a Treviglio solo in fascia di punta al mattino e al pomeriggio. Queste modifiche garantiranno un servizio ogni 15 minuti da

Treviglio a Milano. Sarà, inoltre, attivata la nuova fermata viaggiatori di Pozzuolo Martesana nella quale effettueranno fermata tutti i treni delle linee Suburbane.

Il sistema Milano e Bergamo sarà velocizzato di circa 15 minuti (fermate viaggiatori a Verdello, Pioltello e Lambrate) e potenziato con 4 nuove coppie. I treni saranno attestati nella stazione di Milano Centrale, a parte i treni di rinforzo nelle ore di punta che saranno attestati a Milano Garibaldi e fermeranno anche a Villapizzone.

Il sistema di navette tra Treviglio e Bergamo sarà completato con 17 coppie di treni cadenzati e simmetrici che effettueranno fermate in tutte le stazioni e con arrivo e partenza a Treviglio tali da garantire il proseguimento del viaggio in tutte le direzioni.

Il sistema Milano-Brescia sarà velocizzato di circa 13 minuti e nel tratto Treviglio-Milano i treni non fermeranno più nelle stazioni intermedie fino a Pioltello (le stazioni di Vignate, Melzo, Trecella e Cassano D'Adda saranno servite dalle linee suburbane). Alcuni treni saranno, inoltre, prolungati fino a Sesto San Giovanni.

Quadrante Sud

Sarà riaperta all'esercizio commerciale la linea Brescia-Piadena-Parma (interrotta per lavori infrastrutturali) e il servizio sarà prolungato fino a Parma (25 treni). Sarà istituita inoltre una coppia aggiuntiva di treni tra Piadena e Parma. Nella fascia di morbida, dalle 9.00 alle 17.00 saranno realizzati i prolungamenti della linea S1 da Saronno a Lodi. Tutti i treni regionali Milano- Piacenza della medesima fascia verranno velocizzati togliendo le fermate tra Lodi e Milano (su Milano Rogoredo la media è di 12 minuti in meno). Alcuni treni della direttrice Milano-Mantova, in fascia di morbida, modificheranno l'orario di partenza da Milano al minuto 20 (con lievi diminuzioni di percorrenza nell'ordine dei 3 minuti).

Quadrante Ovest

Tutti i treni del sistema della linea suburbana S6 (Novara-Pioltello-Treviglio) effettueranno fermata viaggiatori nella stazione di Pregnana Milanese (fino ad oggi servita da un treno all'ora) che vedrà quindi il completamento del servizio semiorario. I treni del sistema Milano-Mortara effettueranno fermate viaggiatori alternate nelle nuove stazioni di Albairate Vermezzo e Cesano Boscone con la creazione di un sistema biorario per le rispettive utenze. Per consentire i lavori infrastrutturali per il raddoppio della linea la tratta tra Varese e Porto Ceresio sarà interrotta (per circa due anni) e tutti i treni saranno sostituiti da autobus con cadenza oraria e rinforzi alla mezz'ora in fascia di punta. Per permettere l'arrivo a Varese in modo tale da favorire il proseguimento del viaggio verso Milano gli autobus partiranno con un anticipo di 30 minuto rispetto alla partenza degli attuali treni.

Quadrante Nord

Saranno attivate tre coppie aggiuntive di treni Suburbani S9 (Seregno -Milano S.Cristoforo) tra le 9.30 e le 11.30. Gli utenti della linea Suburbana Milano-Chiasso avranno a disposizione tre nuovi treni tra Milano e Chiasso e un treno tra Milano e Como San Giovanni (in particolare un nuovo treno partirà alle 8.06 da Chiasso diretto a Milano Centrale e la coppia di treni 10839-10840 modificherà l'attestamento e la partenza da Milano Centrale).

Sulla linea Colico-Chiavenna sarà attivata una coppia di treni aggiuntivi (partenza da Chiavenna alle 7.02 con arrivo a Colico 7.38; partenza da Colico alle 21.12 e arrivo a Chiavenna 21.42).

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it