

## Israele sceglie l'addestratore Aermacchi M-346

**Pubblicato:** Giovedì 16 Febbraio 2012



L'M-346 di Alenia Aermacchi (società di Finmeccanica) è stato selezionato dal Ministero della Difesa di Israele per addestrare i piloti della propria Forza Aerea.

**Giuseppe Giordo**, Amministratore Delegato di Alenia Aermacchi e Responsabile del Settore Aeronautico di Finmeccanica, ha così commentato: **“Ringraziamo il Ministero della Difesa israeliano** per la fiducia riposta e la scelta dell'M-346 che conferma l'eccellenza del prodotto, frutto della professionalità e della capacità delle risorse di Alenia Aermacchi”. Il velivolo è stato appena consegnato all'Aeronautica Militare Italiana e, a breve, entrerà in servizio con la Forza Aerea di Singapore. **“Questo nuovo e importante traguardo – ha continuato Giordo – rappresenta il risultato della collaborazione sinergica tra l'industria e le Istituzioni italiane** e costituisce un successo di grande valore per l'industria aeronautica italiana dell'alta tecnologia e per l'intero sistema Paese”.

Saranno circa 30 gli M-346 che andranno a comporre la flotta di addestratori della Forza Aerea Israeliana e rimpiazzeranno i TA-4 Sky-Hawks, attualmente operati dalla IAF (Israel Air Force). La firma ufficiale del contratto è prevista per la metà del 2012 e i velivoli saranno consegnati al Cliente a partire dalla metà del 2014.

**"L'M-346 – dicono dall'azienda rappresenta la piattaforma ideale per un sistema integrato d'addestramento di ultima generazione** (Integrated Training System) che, grazie alla sua flessibilità, può essere configurato anche per ruoli operativi, come velivolo da difesa avanzato a costi contenuti (Affordable Advanced Defence Aircraft). Grazie alle innovative caratteristiche tecniche, il velivolo si distingue inoltre per un elevato grado di sicurezza e per i bassi costi di acquisizione ed operativi. L'M-346 è stato progettato seguendo i più recenti criteri di "design-to-cost" e "design-to-maintain" con un sistema avionico che è pienamente rappresentativo dei caccia di nuova generazione fra i quali Eurofighter, Gripen, Rafale, F-22 e il futuro JSF".

A seguito del contratto firmato alla fine del 2009, per la fornitura di un primo lotto di sei velivoli M-346 e del sistema di addestramento a terra, sono stati consegnati all'inizio dell'anno i primi due velivoli M-346 all'Aeronautica Militare (AM) italiana.

L'M-346 ha ottenuto inoltre a giugno 2011 il certificato di omologazione dall'Autorità di Certificazione del Ministero della Difesa Italiano, un requisito fondamentale che attesta la piena rispondenza del velivolo alle specifiche e ai stringenti requisiti internazionali militari.

Alla fine di settembre 2010 è stato firmato il primo contratto internazionale con il Governo di Singapore, nell'ambito del programma Fighter Wings Course (FWC). Il Team, formato da ST Aerospace (Prime Contractor), Alenia Aermacchi e Boeing, si è aggiudicato la fornitura di 12 velivoli M-346 e dei relativi sistemi di addestramento a terra (GBTS). La consegna dei primi aeroplani è

prevista nel corso di quest'anno.

A giugno 2011 Alenia Aermacchi ha inoltre finalizzato con ST Aerospace i contratti di supporto logistico alla suddetta flotta di M-346 dalla Forza Aerea di Singapore.

A febbraio 2009 l'M-346 è stato selezionato dagli Emirati Arabi Uniti nell'ambito della gara per la fornitura alla Forza Aerea di 48 nuovi velivoli in versione sia operativa, sia addestrativa.

L'M-346 è, inoltre, il velivolo che recepisce, nella sua configurazione, tutte le caratteristiche indicate **dall'European Staff Target (EST)** concordato dalle nazioni AEJPT (Eurotraining).

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it