

La Regione stralcia la ferrovia che passa da Moriggia

Pubblicato: Venerdì 3 Febbraio 2012

Addio ferrovia diretta Varese-Malpensa, almeno per ora. E addio forse anche alle preoccupazioni dei  cittadini di Gallarate, per l'impatto dell'opera sui quartieri collinari: **il rinvio a data da destinarsi del nuovo progetto ferroviario è stato preannunciato dall'assessore regionale Raffaele Cattaneo** al sindaco di Gallarate Edoardo Guenzani, nel corso di un incontro al Pirellone. «**L'opera non verrà realizzata, per ragioni economiche e di impatto ambientale**», dice l'assessore all'urbanistica Angelo Senaldi, presente all'incontro. Del resto, il progetto era enormemente dispendioso, si parlava di **1 miliardo di euro per un tratto realizzato in gran parte in galleria**, da Cavaria verso Casorate Sempione, sottopassando le colline di Crenna e Moriggia nonché la Statale del Sempione. **La previsione urbanistica comunque rimane** e con essa rimangono i vincoli sulle fasce di rispetto dell'area ferroviaria: motivo di disagio per i residenti della zona, disagio più concreto di quello del supertunnel costosissimo ma molto ipotetico.

Quanto al collegamento per Malpensa da Nord, con l'attivazione dell'Arcisate-Stabio **i treni dovrebbero continuare a raggiungere l'aeroporto via Busto Arsizio** FS-Busto Arsizio FNM: come del resto fanno, già oggi, i treni da Bellinzona-Luino. I progetti prevedono anche l'estensione della linea dal Terminal 1 al più piccolo Terminal 2, con nuova stazione.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it