

Le moto storiche invadono Gallarate

Pubblicato: Martedì 15 Settembre 2015



Torna per la sua **ottava edizione** la **Rievocazione Storica del Circuito Cittadino “Cascinetta Gallarate”** organizzata dal **Moto Club Cascinetta Gallarate**, con il Patrocinio di Regione Lombardia, CCIAA Provincia di Varese e dell’Assessorato allo Sport e Cultura del Comune di Gallarate, in collaborazione con FMI ed ente aderente Automotoclub Storico Italiano ASI.

Le “rievocazioni” storiche dei Circuiti Motociclistici Cittadini degli anni ‘50 e ‘60, sono eventi che rivestono un grande interesse culturale all’interno della Federazione Motociclistica Italiana, si tratta di **manifestazioni sportive non agonistiche, né competitive** per moto da competizione, derivate, sport, sidecar, etc. il cui scopo è di perseguire esclusivamente fini ricreativi e culturali, rievocando gare motociclistiche svoltesi nel passato, percorrendo buona parte del “circuit”che a suo tempo fu teatro di competizioni, nel rispetto storico e sportivo della tradizione motociclistica italiana.

Possono partecipare piloti titolari di tessere federative e licenze superiori con iscrizione al Registro Storico FMI categoria competizione, derivate, sport e altri Registri storici di Marca affiliate alla FMI come l’ASI.

La manifestazione rievocativa del Circuito di “Cascinetta” Gallarate, si svolge con **cadenza biennale su circuito cittadino stradale** utilizzando parte del percorso originale dell’allora **“Gran Premio Motociclistico Città di Gallarate”** avente lo sviluppo di metri 1380 da percorrere in senso antiorario.

Si tratta di una parata spettacolare con valenza nazionale ed internazionale, privo di alcuna forma

competitiva o di confronto diretto tra i partecipanti, senza classifica che faccia riferimento a elementi prestazionali o di abilità, dove i piloti organizzano esclusivamente una sorta di passerella e sfilata di motocicli d'epoca, uno stupendo mix tra passato e presente.

Potranno essere eseguite premiazioni riferite a criteri di valutazione e modi stabiliti nel corso dell'evento, come ad esempio l'assegnazione di un premio alla moto più storica, al pilota più anziano al gruppo o moto club più elegante o importante.

La rievocazione storica è stata inserita ufficialmente nel programma della Federazione Motociclistica Italiana come da regolamento previsto per il **Gruppo 3 del Comitato Moto d'Epoca**, i turni sono divisi per classi di cilindrata.

Il percorso ad anello chiuso, dovrà essere chiuso al traffico e delimitato in modo appropriato, e dotato di adeguate protezioni come balle di paglia per le curve ed eventuali ostacoli (pali della luce, segnali stradali o altro) inserendo delle "chicane" ossia varianti di curve a sequenza per ridurre la lunghezza dei tratti rettilinei, e la velocità.

Sul tracciato di Gallarate hanno sfilato nelle trascorse edizioni grandi campioni e protagonisti delle più belle pagine della storia del motociclismo mondiale: **Giacomo Agostini** detentore di 15 titoli mondiali e per questo considerato il più grande campione del motociclismo sportivo di tutti i tempi, **Phil Read**, 7 titoli Mondiali, **Jim Redman** 6 volte Campione del Mondo & 6 volte vincitore al TT Isle of Man, **Carlo Ubbiali**, 9 titoli mondiali e 5 vittorie al Tourist Trophy, **Marco Lucchinelli**, **Angelo Tenconi** e tanti altri appassionati piloti.

Testimonial d'eccezione saranno personaggi famosi e anche questo anno i piloti europei della "**Amicale Spirit of Speed**" direttamente dai circuiti del Tourist Trophy o da Hockenheim, sfileranno con le loro stupende moto nelle nostre vie cittadine, oltre alle delegazioni MV Agusta europee.

Alla manifestazione rievocativa sono ammessi alla partecipazione: ciclomotori, motocicli e sidecar iscritti al registro Storico nazionale nelle tipologie Turismo, Sport Competizione, Derivate Replica, GP, Sidecar Competizione in assetto sportivo o corsa, appartenenti al regolamento del Gruppo 3 Comitato Moto d'Epoca FMI, delle classi 125cc, 175cc, 250cc, 350cc e 500cc, che sfileranno sul mitico circuito cittadino utilizzandone il 60 per cento del tracciato storico originale.

La partecipazione alla Rievocazione storica è aperta a tutti i tesserati FMI in possesso di tessera Member o Sport in possesso di patente A o superiore in corso di validità.

Obbligo di Casco omologato, tuta in pelle intera o divisibile, guanti e stivali tecnici.

Il programma prevede l'allestimento dei box dalle ore 08.30 alle 10.30, le iscrizioni e le verifiche di collaudo moto dalle ore 10.30 alle 12.30, tra le 13.45 e le 16.00 manifestazione e sfilata nel circuito, alle ore 18.00 premiazione piloti

Ogni motoveicolo dovrà essere munito di idonea Tabella Portanumero, per facilitare l'identificazione.

Sfilata classe 125cc ore 13.45 -14.00

Sfilata classe 175cc ore 14.15-14.30

Sfilata classe 250cc ore 14.45-15.00

Sfilata classe 350cc ore 15.15-15.30

Sfilata classe 500 cc ore 15.45-16.00

Nel corso dell'evento è prevista un'area espositiva per moto d'epoca ed alcuni stand con moto di nuova produzione e brand storici quali MV Agusta, Aeramcchi , Moto Guzzi, Gilera e altre storiche moto d'epoca iscritte nei registri di marca.

Nella speranza che l'ampio successo di pubblico, presente nelle passate edizioni , si possa ripetere auspichiamo di ottenere il vostro interesse e la vostra presenza all'evento.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it