

## Pedemontana, ecco quanto costerà il pedaggio

**Pubblicato:** Martedì 6 Ottobre 2015



Se già stando alle previsioni percorrere Pedemontana sarebbe stato caro, dal 1 novembre diventerà effettivamente carissimo. **La società ha infatti diffuso i costi del pedaggio che rispetto alle tariffe originariamente ipotizzati segnalano un aumento da capogiro, fino al 44%.** Ecco il dettaglio

**TANGENZIALE DI VARESE** – Percorrere in auto o moto la A60 costerà **1,01**, rispetto ad un costo iniziale previsto di 70 centesimi (+44%). A furgoni e camper il tratto di 4,5 chilometri tra Gazzada e Vedano Olona costerà 1,25 euro mentre i mezzi pesanti e autobus dovranno versare 1,75 euro. Per autotreni ed autoarticolati il costo sarà invece di 1 euro e 90.

**PEDEMONTANA LOMBARDA** – Anche la A36 sarà soggetta ad un vigoroso aumento delle tariffe. Il tratto compreso tra la A8 all'altezza di Cassano Magnano e l'imbocco di Lomazzo della autostrada A9 agli automobilisti costerà **3 euro e 8 centesimi**, con un aumento del 40% rispetto ai 2,20 euro inizialmente previsti. Il costo delle tratte intermedie -sempre per le auto- sarà di 0,31 € tra la A8 e l'uscita di Solbiate Olona, 1,12 euro tra Solbiate e Mozzate, 0,53 euro tra Mozzate e Cislago e 1,12 per raggiungere da Cislago l'interscambio con la A9 a Lomazzo. Da novembre dovrebbe essere aperto un nuovo tratto, fino a Lentate sul Seveso, che nel tratto fino a Lomazzo costerà 1,64 euro, portando così il pedaggio per l'intera tratta a 4,72 euro. Tariffe ancora più elevate per le altre categorie. Nel tratto tra Cassano e Lomazzo (A8-A9) furgoni e camper pagheranno 3,85 euro, camion e pullman 5,32 e autotreni e autoarticolati 5,77.

**TANGENZIALE DI COMO** – Percorrere interamente la A59, nel tratto tra Villa Guardia e

Acquanegra, costerà agli automobilisti 62 centesimi (17 centesimi per il tratto tra Villa Guardia e la A9 e altri 45 per il secondo tratto). Furgoni e camper dovranno pagare 78 centesimi mentre i mezzi pesanti arriveranno a versare fino a 1,16 euro

**MODALITA' DI PAGAMENTO** – In nessuna delle tratte ci saranno caselli. La pedemontana lombarda sarà infatti la prima autostrada in “free flow” in Italia e per questo prevederà modalità di pagamento elettroniche, collegate al proprio Telepass o sottoscrivendo un contratto. Tutti i dettagli potete trovarli [cliccando qui](#).

Marco Corso

marco.corso@varesenews.it