

La stazione “nodo” della mobilità ciclabile e sostenibile

Pubblicato: Martedì 15 Dicembre 2015



La stazione come “nodo” per la mobilità sostenibile: treni (ovviamente), auto elettriche (vedi qui) e anche biciclette. È l’unico “centro di trasporto pubblico” della città di Gallarate e per questo **sarà al centro del progetto di rete ciclabile che il Comune presenterà** alla Regione Lombardia, per il finanziamento.

Mercoledì 16 dicembre le “proposte progettuali per la mobilità ciclistica” saranno **discusse in Commissione Lavori Pubblici**, alle 18.15 a Palazzo Broletto, via Verdi: al centro appunto c’è la proposta da presentare all’avviso pubblico predisposto dalla Regione. L’assessore all’urbanistica **Giovanni Pignataro** ha spiegato a novembre che **il progetto prevede la connessione di nuove piste ciclabili all’area della stazione**: in particolare, si prevede un intervento per nuovi percorsi ciclabili dal lato del quartiere Sciarè (“dietro” la stazione), che si connettano alla rete esistente su viale Lombardia – che ha dei gap da colmare con nuovi interventi – e sul viadotto della Mornera – corsie ciclabili appena ridipinte.

Sul progetto si era tenuta **un’assemblea pubblica nel rione Sciarè, che aveva dato un sostanziale via libera** agli interventi (che prevedono un “ring” a senso unico nelle vie immediatamente a ridosso, **vedi qui**). L’opposizione – per la precisione il capogruppo di Forza Italia – aveva chiesto anche di **discutere la proposta in commissione**, cosa che avverrà appunto mercoledì 16 dicembre (Dall’Igna temeva però arrivasse un “progetto da approvare a scatola chiusa”).

Nel frattempo sono iniziati martedì mattina in stazione – lato centro città – i lavori (nella foto sotto) per l’installazione dei nuovi parcheggi bici coperti, con portabici che consentono di legare il telaio: era uno

degli interventi scelti e finanziati nell'ambito del bilancio partecipato.



Roberto Morandi
roberto.morandi@varesenews.it