

## ZTL, istruzioni per l'uso

**Pubblicato:** Mercoledì 30 Novembre 2016



Ne abbiamo ricevuti anche noi, mail e [messaggi su dubbi e informazioni](#) a proposito della **Zona a Traffico Limitato di Varese**, la cosiddetta **ZTL**.

Segno che i varesini ancora non l'hanno completamente "digerita" e ci sono ancora sacche di dubbi su come funziona davvero.

Così, questa mattina, 30 novembre 2016, il vicesindaco **Daniele Zanzi** e il comandante della Polizia locale, **Emiliano Bezzon**, si sono prestati a rispondere alle principali domande dei cittadini e per diminuire le ancora troppe contravvenzioni riscontrate nel periodo tra il 7 e il 27 novembre: oltre 1700.

«In questi giorni abbiamo risposto ad oltre 173 mail di richieste da parte dei cittadini che ci chiedevano informazioni specifiche sul funzionamento della Ztl in centro a Varese – ha infatti commentato il comandante **Emiliano Bezzon** – Oggi proviamo a fare il punto proprio per chiarire tutti i dubbi dei cittadini nella speranza che il numero degli accessi non autorizzati o di errori da parte della cittadinanza possa diminuire nei prossimi giorni».

Perchè: «Sono ancora troppe le persone che continuano a violare la Ztl o per errore o volutamente – ha aggiunto il vicesindaco, e assessore alla sicurezza, **Daniele Zanzi** – Ricordo che la zona a traffico limitato è attiva da circa un anno ma inspiegabilmente prima non si faceva rispettare la regolamentazione della zona pedonale. Rispetto ai primi giorni comunque il numero di chi viola l'accesso nella ztl è in calo, dagli oltre ottanta accessi dei primi giorni, siamo a cinquanta degli ultimi».

Ma come funziona e quali sono i particolari da sapere nella Zona a Traffico Limitato di Varese, che ricordiamo essere tra piazza giovine Italia, via Rossini e via Donizzetti? Proviamo a stilare, con l'aiuto degli esperti, un vero e proprio **Vademecum: che si può arricchire grazie alle vostre domande, che potete farci nei commenti**. Proveremo infatti a rispondere a tutte, anche facendoci carico di girare la domanda ai diretti interessati, e **riporteremo nell'articolo le risposte di interesse generale**.



## **ZTL: DA QUANDO E' IN VIGORE E COME FUNZIONA**

La zona a traffico limitato, nelle vie contemplate, è in vigore ormai da oltre un anno: quello che ha fatto cambiare le cose è in realtà l'installazione, dal 7 novembre, della telecamera per controllare la zona a traffico limitato di via di via Donizetti, piazza Giovane Italia e via Rossini. La telecamera è in funzione 24 ore al giorno tutti i giorni della settimana, compreso la domenica ed è "intelligente": legge cioè in numeri di targa e può fare una scrematura delle macchine che hanno il diritto di accedere all'area.

## **CHI PUO' ACCEDERE ALLE ZONE ZTL**

Possono accedere nella ZTL i **residenti** e i **domiciliati** nelle vie interessate che si sono già muniti del relativo pass. Le targhe delle automobili di proprietà dei residenti che hanno già provveduto a dotarsi di pass sono già state inserite nel database della Polizia locale, e quindi vengono "automaticamente" scartate dal sistema. Chi è sprovvisto del pass residenti ma è nelle condizioni di averlo, può contattare il comando della Polizia locale, presso l'ufficio Concessioni viabilistiche allo 0332-809211 o scrivendo a [ztl@comune.varese.it](mailto:ztl@comune.varese.it). La novità di quest'anno è che **per rinnovare il proprio "pass residente" non sarà più necessario recarsi al comando** della Polizia locale: verrà recapitato direttamente a casa.

Alla ZTL possono accedere anche i **veicoli di soccorso** e la **Polizia**, i **taxi e noleggio con conducente** (questi ultimi dopo aver comunicato il numero di targa del veicolo al comando di Polizia locale), i **veicoli in uso a persone disabili (comunicando entro il giorno successivo al passaggio data, ora, targa e numero del pass disabili anche via email)**.

Per le persone disabili con pass che passino frequentemente da quelle zone e lo facciano sempre con la stessa auto, c'è la possibilità di rendere più pratica l'operazione: sul sito del comune infatti c'è la modulistica, nel caso la persona disabile usi un'auto intestata a sé o a un convivente, per comunicare la targa della sua auto, in modo da inserirla permanentemente nel database.

**I veicoli adibiti al carico e scarico** hanno delle fasce orarie precise, per passare entro l'area: **dalle 6,30 alle 10 del mattino e dalle 15 alle 16,30** del pomeriggio.

Poichè non tutti gli operatori commerciali avevano veicoli speciali per il carico e lo scarico, è stata accolta l'istanza per chi non fa uso di camion o furgoni: sempre nelle ore previste per il carico e scarico (dalle 6,30 alle 10 e dalle 14 alle 15,30) potranno transitare previa comunicazione al comando delle targhe, le autovetture riferite all'attività commerciale.

### **SI PUO' PARCHEGGIARE NELLA ZTL?**

Innanzitutto, va ribadito che **nella Ztl può parcheggiare solo chi ci può entrare**. Comunque, all'interno della Zona a Traffico Limitato sono stati individuati alcuni posti per la sosta, destinati ai **veicoli per disabili** e per le **operazioni di carico e scarico**. Sarà possibile però, per loro, parcheggiare solo nei posti segnati: tutti i veicoli che non rispetteranno gli spazi dedicati alla sosta saranno sanzionati.

### **E IN CASO DI TRASLOCHI O INTERVENTI SPECIALI?**

In caso di interventi straordinari o traslochi sarà possibile ottenere dei permessi speciali: come per ogni altra via cittadina, l'autorizzazione, specifica, viene rilasciata dal comando di Polizia locale.

### **LE SANZIONI PER CHI "FA IL FURBO"**

La sanzione per chi entra senza il permesso nella zona a traffico limitato è di 81 euro. Gli automobilisti che non si limiteranno ad entrare senza permesso ma parcheggeranno anche il proprio veicolo all'interno dell'area pedonale saranno sanzionati con una multa più pesante: 122 euro. «Per evitare fraintendimenti, abbiamo provvisoriamente messo delle fioriere in alcune delle vie sottoposte a Ztl, così da far comprendere che non è più possibile il passaggio "normale in quelle vie» spiega il vicesindaco Zanzi «IL problema delle fioriere dissuadenti non ci sarà quando sarà completata la copertura dei varchi con le telecamere: ce ne mancano ancora 5».

Fioriere o non fioriere, ricordate comunque che le telecamere sono "intelligenti" e sanno riconoscere chi e quante volte un'auto passa. Tant'è vero che la polizia locale sa già di un'auto che ha passato quel varco ben 17 volte, dalla installazione della telecamera a inizio novembre. «Fanno circa 1600 euro di verbale, che gli verrà presto recapitato» anche se per residenti non ancora in regola o passaggi singoli della prima ora potrebbero essere "graziati". «Adesso però un mese di "adeguamento" è passato, ora cominceranno ad arrivare le "buste verdi". Anche in Svizzera o in città diverse da Varese, dove si contano diversi passaggi reiterati».

**Stefania Radman**

stefania.radman@varesenews.it