

Treni, l'assessore annuncia un "piano straordinario"

Pubblicato: Martedì 7 Febbraio 2017



L'assessore di Regione Lombardia **Alessandro Sorte** promette un «piano straordinario» per nuovi treni, che «farà la differenza». «Intanto però c'è da affrontare il periodo transitorio», ribatte Alessandro Alfieri, del Pd. **Al Pirellone si discute della qualità dei treni pendolari**, sull'onda dei disagi registrati qua e là sulle linee lombarde.

Alfieri ha nei giorni scorsi presentato [una interrogazione a risposta immediata](#) ("question time") sui [disagi in particolare della Gallarate-Luino](#), chiedendo "quali provvedimenti Regione Lombardia intenda prendere a tutela dei pendolari, per rinnovare il materiale rotabile (cioè i treni, ndr), eliminare i ritardi consistenti e i frequenti guasti".

Rispondendo all'interrogazione, l'assessore ai Trasporti **Alessandro Sorte** ha messo agli atti un dossier di Trenord sui problemi che vengono evidenziati sulla linea (si parlava anche di alcuni treni specifici, in particolare i diretti senza cambio a Gallarate). «Ci sono stati – ha detto – dei **miglioramenti ma non sufficienti**» ha commentato l'assessore. [Il rinnovo della flotta regionale è proseguita negli anni](#), ma da un lato sono ancora in circolazione "materiali" datati (come le ALe582 usate proprio sulla Gallarate-Luino, ormai trentenni e provate dall'intenso uso suburbano), dall'altro i turni intensissimi fanno a volte sembrare vecchi anche treni relativamente recenti. **Sorte ha annunciato a breve un piano di investimenti sul materiale rotabile straordinario** «che farà la differenza». Alfieri – che ha presentato l'interrogazione a risposta immediata – ha invitato l'Assessore a portare quanto prima il piano di investimenti straordinario all'attenzione della Commissione ma ha sollecitato riposte e interventi più chiari.

«**Ok agli investimenti per l'acquisto di nuovi treni** – ha detto Alfieri – ma il problema adesso, **in attesa del nuovo materiale, è come si affronta il periodo transitorio**, i benefici saranno visibili solo dopo il 2020. È su questo che sollecitiamo atti concreti e immediati». Alfieri sottolinea che l'assessore Sorte è stato costretto ad ammettere «che non ci sono stati miglioramenti significativi sulla tratta in questi mesi». Quanto ai miglioramenti «l'arrivo di otto nuovi treni» è in parte compensato «negli ultimi due anni ne siano stati dismessi più del doppio».

Rimane alta l'attenzione dei comitati di viaggiatori quotidiani: i pendolari attendono ancora la convocazione della commissione “Infrastrutture” di Regione Lombardia che era stata **promessa a dicembre nel corso di un incontro a Legnano** in cui erano intervenuti i consiglieri **Carolina Toia** (maggioranza), **Alfieri e Paola Macchi** (opposizione, rispettivamente Pd e M5S). Della commissione fanno parte anche i consiglieri varesini Alfieri e Giampietro Reguzzoni (Lega Nord).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it