

Sosta e bus gratis, rivoluzione a Varese

Pubblicato: Martedì 21 Febbraio 2017



Rivoluzione dei trasporti nella città di Varese. Il piano della sosta di Avt è pronto e sulla base di questi consigli, la giunta di Davide Galimberti e l'assessore Andrea Civati hanno formulato la proposta per governare il problema in futuro. Il piano è stato adottato questa mattina in giunta. L'impostazione di fondo prevede che si premiano quei cittadini che usano il trasporto pubblico, ma dando in cambio una serie di servizi veloci e gratuiti. **Saranno creati 4 parcheggi di interscambio alle porte della città:** allo Stadio, alla Schiranna, a Bizzozero zona Carrefour, all'Iper Belforte.



(Piazzale De Gasperi nella zona stadio)

I cittadini potranno lasciare l'automobile nei 4 parcheggi indicati e salire sul bus senza pagare. In realtà dovranno sborsare 10 centesimi per una questione di tagliando e macchinette, ma potranno usufruire di un contrassegno che dà loro diritto alla sosta per tutto il giorno.

Il Comune ha deciso di creare una sorta di Area C entro cui suddividere il costo della sosta nel centro storico, per un'area che andrà grossomodo dalla Questura a Giubiano, e dalla Brunella, a viale Borri. Le fasce di pagamento che saranno maggiori a seconda della vicinanza con il centro. Si divideranno con dei colori: area azzurra (la più costosa), blu, verde, rossa. E l'idea di fondo sarà quella di privilegiare la sosta breve, per creare anche un maggiore scambio di posto. **Riassumendo: più sei vicino al centro, più paghi e meno puoi restare fermo.**

Tornerà la sosta gratuita in pausa pranzo in tutta l'area del centro storico e non solo in quelle vie, a macchia di leopardo, dove oggi è possibile parcheggiare gratis tra le 13 e 14.



(Il centro storico che diverrà una sorta di area C)

Si potranno anche fare abbonamenti e sarà istituita un'area pendolari nei pressi delle stazioni. **Quando inizierà? L'assessore Andrea Civati e il sindaco Davide Galimberit hanno spiegato che inizia ora il periodo per le osservazioni.** Il piano dovrà poi essere approvato dal consiglio comunale. L'adozione sarà probabilmente a step successivi.

Un aspetto particolare sarà quello legato **all'accessibilità del Sacro Monte.** Il parcheggio sulla cima, in piazzale Poliaghi e dintorni, diverrà, tranne per gli stalli ai residenti, sempre a pagamento. Con le entrate dei parcheggi, sarà finanziata la funicolare, che **diverrà dunque gratuita per tutti gli utenti anche grazie alla ricerca di sponsor privati che ne finanzieranno l'esercizio.** In pratica il biglietto della funicolare lo pagherà chi decide di recarsi al sacro Monte con l'auto e chi ci mette il marchio.

IL VIDEO DELLA PRESENTAZIONE DEL NUOVO PIANO PARCHEGGI IN DIRETTA

Roberto Rotondo

roberto.rotondo@varesenews.it