

## Superticket: da marzo si tornerà a pagarlo interamente

**Pubblicato:** Lunedì 27 Febbraio 2017



**Dal prossimo 1 marzo non ci sarà più l'abbattimento del 50% del superticket.** Lo ha detto l'assessore al Welfare regionale **Giulio Gallera** dopo la decisione del Governo di impugnare la delibera approvata dalla giunta lombarda in materia.

« Noi siamo indignati – ha spiegato l'assessore – I lombardi hanno il diritto di beneficiare della virtuosità della nostra gestione che ci consente di redistribuire i risparmi ottenuti in benefici come lo era la **riduzione del superticket da 30 a 15 euro**. Noi chiediamo al Governo di fare marcia indietro, rivendichiamo il **diritto di ridurre la pressione fiscale dei lombardi** con le risorse ricavate dalle azioni di efficientamento. E questo comunicheremo anche domani al premier Gentiloni. Se il Governo non riconoscerà la legittimità della nostra azione difenderemo davanti alla Corte costituzionale gli interessi dei lombardi affinché a Regioni virtuose come la nostra si conceda la possibilità di amministrare in autonomia il proprio budget».

Le decisioni del Consiglio dei Ministri è stata difesa dal **segretario PD lombardo Alessandro Alfieri** che, subito dopo l'impugnazione dei due articoli della legge lombarda, aveva dichiarato: « **La rimodulazione del superticket**, con abbassamento del tetto da 30 a 15 euro, in vigore dal primo di febbraio, avviene per effetto di **una delibera di giunta che**, a differenza dell'articolo del collegato, indica con chiarezza non solo la modalità di applicazione, ma anche le risorse (25 milioni di euro) con le quali la riduzione viene finanziata. **Non c'è alcuna impugnativa della delibera, che la Regione può assumere in completa autonomia.** Quella norma sembra scritta apposta per farsela bocciare – dichiara il segretario regionale del Pd lombardo **Alessandro Alfieri** -. **Il Governo ha impugnato un articolo**

**del collegato di stampo propagandistico**, privo di ricadute e senza indicazione della copertura finanziaria. La delibera della riduzione dei ticket, invece, non è stata nemmeno sfiorata dal Governo e se Maroni la vorrà cambiare lo farà sotto la sua responsabilità. La verità è che aveva promesso l'azzeramento dei ticket, aveva fatto perfino i manifesti, e non esserci riuscito è il suo più grande fallimento».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it