VareseNews

Ritardi di Trenord: “Colpa del caldo eccezionale di giugno”

Pubblicato: Giovedì 24 Agosto 2017

Lo scorso giugno è stato un mese eccezionale per le condizioni climatiche. L’ondata di caldo ha messo a dura prova il sistema di trasporto **di Trenord** e, soprattutto **i mezzi con più di 35 anni di servizio, hanno risentito nell’impianto di condizionamento.**

Leggi anche

- **Trasporti** – Ritardi eccessivi: scatta il bonus per la linea Milano-Gallarate-Domodossola

Pur assicurando che i pendolari di 16 linee otterranno il bonus nell’abbonamento di settembre, **Trenord spiega**: « Le soppressioni registrate nel 2017 sono state concentrate nel mese di giugno, in particolar modo **tra l’11 e il 25 giugno,** nelle due settimane colpite dal caldo torrido e sulle linee dove circolano i treni più vecchi della flotta, proprio in concomitanza con le zone a bollino rosso indicate dai bollettini meteo. Il binomio **“caldo-vetustà dei mezzi” ha determinato guasti rilevanti** comportando, in particolare, il blocco e quindi la **repentina indisponibilità dei vecchi treni diesel Aln668 ed elettrici Ale582** che collegano i territori di diverse province ad alcuni importanti capoluoghi.
Le flotte più moderne non hanno risentito di guasti significativi o bloccanti, se non in maniera ‘fisiologica’, come accaduto ovunque e anche nella vicina Svizzera. Il blocco delle flotte più datate subentra sia per gli impianti di climatizzazione sia le componenti meccaniche ed elettriche».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it