

I varesini sono tornati a parcheggiare a Casbeno

Pubblicato: Mercoledì 11 Ottobre 2017



Ci si abitua a tutto. Qualche volta sono le frasi fatte, che spiegano come vanno le cose. La notizia è che a **Casbeno**, il quartiere che è stato riempito di **strisce blu** con gli stalli a pagamento, la gente è tornata a parcheggiare. Si trova posto insomma. **Basta pagare.**

Bello, brutto? A voi il giudizio. Ma l'assessore Civati avverte: "Abbiamo spostato una parte del traffico all'esterno del centro". Il **sopralluogo** che abbiamo compiuto questa mattina mostra la situazione. Nei primi giorni di applicazione del piano, i cittadini erano letteralmente **fuggiti** dagli stalli blu di **Casbeno**, lasciandoli desolatamente vuoti. Un'immagine che rivelava come l'utenza fosse **terrorizzata** e probabilmente **arrabbiata** per l'introduzione di una sosta a pagamento che stravolgeva **antiche abitudini**; come quella di utilizzare le strade di quel quartiere per lasciare l'auto e poi andare a piedi in centro a fare commissioni o a lavorare.

A occhio però si può intuire l'odierna situazione. In particolare è tornata a riempirsi di auto la strada di **via Monterosa**, dove ha sede l'**Ats** e dove vi sono le scuole e l'**Aler**. Ma le auto sono anche tornate in **via Verdi**, **via Copelli**, **nella cintura intorno alla questura**.

Tutte, o quasi, espongono il **tagliando della sosta**; qualcuno espone l'abbonamento nelle vie a ridosso della scuola Casula Daverio.

Un lento ritorno alla normalità, che non esclude ovviamente il fatto che vi sia un disappunto per il pagamento, ma che indica come il traffico si stia autoregolando e abbia ormai preso le misure.

Certo, a **Casbeno** vi sono ancora molti problemi, come quello legato alla **protesta dei negozianti** che hanno avviato una **raccolta firme** per chiedere più parcheggi bianchi.

Ma l'introduzione di posti auto per la sosta libera in **piazza Meucci**, alla **stazione** di Casbeno, è legata a un accordo con le Ferrovie Nord poichè il sedime è di loro proprietà ed esiste un protocollo che vincola gli stalli **ai pendolari** che prendono il treno.

L'assessore Civati ha chiesto alle Ferrovie Nord di discutere **eventuali correttivi**, ma ci vorrà del tempo e soprattutto occorrerà il via libera dell'azienda ferroviaria, presieduta dall'ex consigliere regionale della Lega Nord Andrea Gibelli.

[Roberto Rotondo](#)

roberto.rotondo@varesenews.it