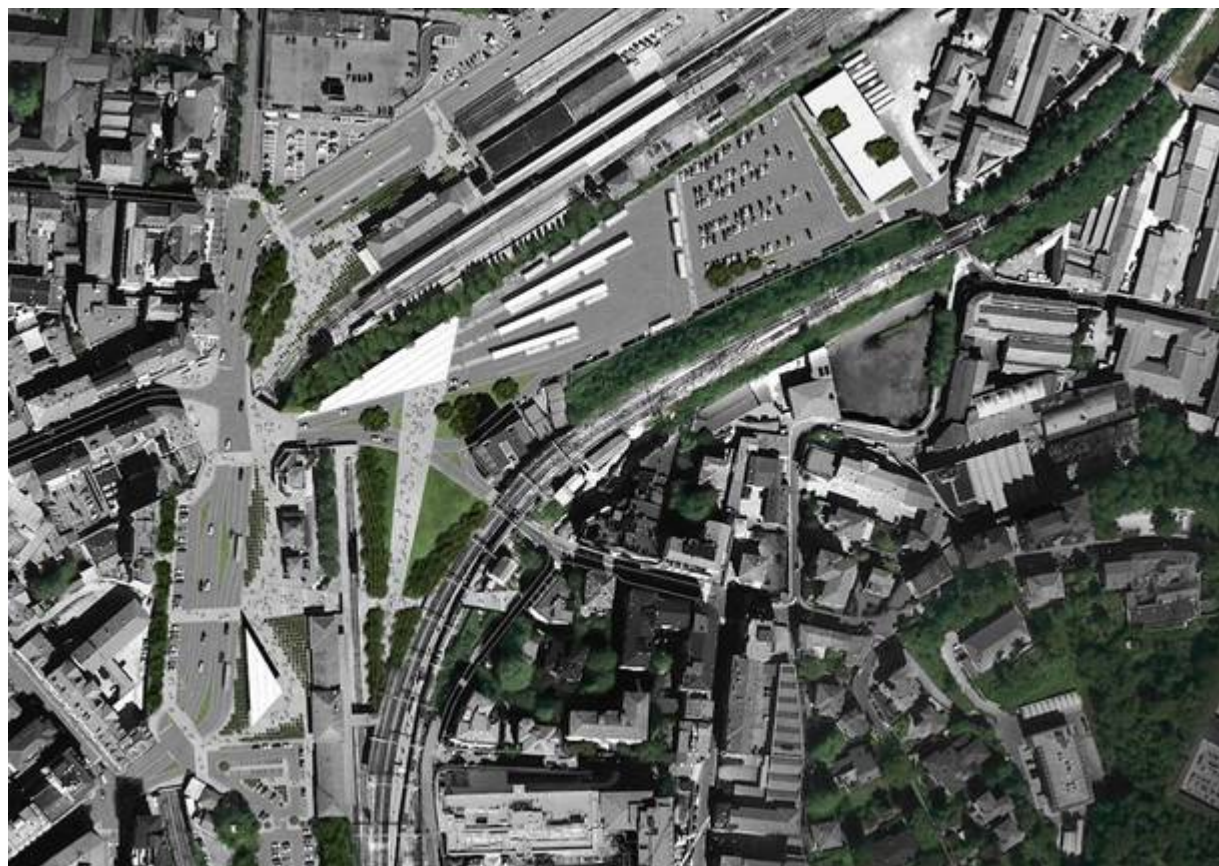


Le tappe del progetto Stazioni

Pubblicato: Martedì 28 Novembre 2017



Il nuovo quartiere delle stazioni di Varese è stato progettato grazie a un bando del Governo Renzi sulle periferie urbane. Nell'estate del 2016 la giunta Galimberti annuncia di aver partecipato con [un progetto redatto dagli uffici](#) in solo un mese e mezzo, per non perdere l'occasione. **In ottobre** Renzi [annuncia](#) che saranno finanziati tutti i progetti. **Il consiglio comunale approva il progetto**, che però è ancora la prima bozza con le passerelle sopraelevate che successivamente scompariranno. [Secondo le opposizioni](#) le passerelle erano insicure e brutte. **A novembre** viene affidata [la progettazione](#) a una società privata. A Maggio viene presentato [il nuovo progetto](#) che prevede lo spostamento del mercato in piazza Repubblica e il nuovo centro diurno che sarà costruito in piazzale Kennedy.

Scompaiono le passerelle sopraelevate che erano state disegnate per fungere da passaggio pedonale tra la Stazione dello stato, la Stazione nord e l'ufficio del giudice di pace di Viale Milano. In **piazzale Kennedy**, la giunta Galimberti pensa invece di realizzare una grande **pensilina** per ospitare **eventi** e un **piccolo mercato alimentare coperto**.

Ma anche la **stazione dei bus** e un **parking** da 160 posti. Si tratta in sostanza di una grande riqualificazione urbana, in cui **le stazioni rimarranno comunque separate**, come lo sono dal 1882.

A questo progetto va infine legata anche **la riqualificazione della stazione di Rfi**, che [l'azienda effettuerà nel 2018](#) per dotare Varese di una stazione più moderna in vista della apertura della linea **Varese – Mendrisio – Lugano**, prevista per il **7 gennaio 2018**.

Roberto Rotondo

roberto.rotondo@varesenews.it