

Meridiana diventa Air Italy: ecco strategia, voli e numeri

Pubblicato: Lunedì 19 Febbraio 2018



Meridiana riparte da Malpensa – confermando il ruolo trainante dello scalo milanese – e **punta su Air Italy**, la compagnia del gruppo che era rimasta in ombra negli ultimi anni e che di fatto, con il suo marchio, “sostituirà” Meridiana.

Nella conferenza stampa di presentazione – con Marco Rigotti, il presidente di Meridiana Francesco Violante e **Akbar Al Baker Ceo di Qatar Airways**, nuovo azionista di maggioranza – è stato illustrato il **nuovo corso della compagnia**, compreso anche il lancio della **livrea Air Italy** (foto [Aeroporti Lombardi](#)). Il progetto prevede **cinquanta aerei entro il 2020**, con una prospettiva di **10 milioni di passeggeri, 8 dei quali da Malpensa**. La compagnia punta a «1500 assunzioni», ha spiegato Akbar Al Baker.

La flotta comprenderà tra l’altro **venti Boeing 737 Max 8** (con nuova livrea) e cinque **Airbus 330-220** per le destinazioni a lungo raggio, da **Milano per New York e Miami**. Sarà attivato anche un volo su Bangkok con quattro frequenze settimanali, da settembre.

Nasce una nuova compagnia: AirItaly. Voli domestici, regionali e intercontinentali, con più di 20 B737, 5 Airbus A330 e B787. #Malpensa sarà l’hub.
pic.twitter.com/IgwzcaWNgl

— SEA Press Office (@SEA_Press) 19 febbraio 2018

Sul **mercato interno** sarà attivata a maggio la navetta per **Roma**, oltre a questo previsti **collegamenti su Catania, Palermo, Napoli, Lamezia Terme**, che fungeranno da *feeder* per i voli internazionali.



Una compagnia «con servizi di alta qualità» – ha sintetizzato il Ceo di Qatar – che sia «un’alternativa per gli italiani e per tutti i turisti internazionali che vorranno visitare l’Italia».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it