

Colpo di coda vincente: Crugnola sul podio all'Elba

Pubblicato: Lunedì 28 Maggio 2018



Andrea **Crugnola** torna a salire sul **podio** in una prova del Campionato Italiano Rally (CIR), e lo fa per la seconda volta in stagione grazie a un grande **“colpo di coda” nel finale del Rallye Elba**, disputato tra venerdì e sabato con partenza e arrivo da Portoferraio.

Gara ricca di emozioni, quella toscana, per il pilota varesino navigato – su Ford Fiesta HK Racing – dall'esperto **Danilo Fappani**. Crugnola è partito molto bene, ha **vinto la seconda prova speciale** e chiuso la prima giornata di gara alle spalle di Andreucci e Campedelli con distacchi ristretti.

Sabato un'uscita di strada ha **tolto di mezzo subito Campedelli** e il varesino si è trovato secondo in classifica a 10? dal campione tricolore in carica, ma nel corso della PS7 **Crugnola è stato vittima di una foratura** che gli ha fatto perdere 1'23" da Nucita – vincitore dello stage – e lo ha fatto precipitare al quinto posto assoluto. Ma la voglia di podio è stata grande: Crugnola-Fappani hanno così imbastito una **rimonta culminata con la vittoria nella decima** e ultima prova speciale. Un ruggito potente, che ha riportato la Fiesta numero 4 davanti a Michellini e Scattolon (sfortunato e superato anche da Testa) e che ha permesso al pilota varesino di **chiudere terzo dietro all'imprendibile Andreucci e a Scandola**. La stessa sequenza di nomi occupa ora i primi tre posti della classifica generale.

«Sicuramente sono **soddisfatto** perché abbiamo dimostrato ancora una volta di essere **performanti** e ci stiamo **avvicinando sempre di più** ai primi della classifica. Peccato solo per **quell'errore** che ho commesso e che ha causato una foratura, ma l'Elba è una gara insidiosa nella quale tanti piloti hanno avuto lo stesso problema. Detto ciò però, questo è un **rally molto bello**, che mancava da tanti anni nel

calendario tricolore: **ottima scelta anche quella delle prove notturne** che potevano essere un'incognita ma si sono rivelate davvero belle». Crugnola chiude il suo intervento con i **tanti ringraziamenti**: «Dalla HSA Cosmetics agli altri sponsor, da Ford, HK e Pirelli fino al mio navigatore Danilo Fappani e al Fulvione (Fulvio Solari ndr) senza il quale non sarebbe possibile».

Campionato Italiano Rally

Rallye Elba: 1) Andreucci-Andreussi (Peugeot 208); 2) Scandola-D'Amore (Skoda Fabia) a 30.2; 3) CRUGNOLA-FAPPANI (Ford Fiesta) a 54.8; 4) Michelini-Perna (Skoda Fabia) a 1'27.3; 5) Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta) a 2'28.9.

Classifica assoluta (dopo 4 gare): 1) Andreucci 51; 2) Scandola 32; 3) CRUGNOLA 27; 4) Campedelli 22; 5) Michelini 18.

Campionato Italiano Rally Asfalto

Classifica (dopo 4 gare): 1) CRUGNOLA 40; 2) Michelini 30; 3) Panzani 28.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it