

Cresce la flotta di elicotteri Aw139 dei Vigili del Fuoco: ordini per oltre 75 milioni di euro

Pubblicato: Martedì 18 Giugno 2019



Leonardo ha annunciato di aver firmato nuovi contratti per cinque ulteriori elicotteri AW139 per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, comprendenti un pacchetto di supporto logistico integrato e addestramento per piloti e tecnici. Gli ordini hanno un valore di oltre 75 milioni di euro e fanno seguito all'acquisto di tre unità, di cui due già consegnate quest'anno. I cinque nuovi elicotteri verranno consegnati entro giugno 2020.

I Vigili del Fuoco intendono **sostituire progressivamente gli elicotteri AB412** in servizio ormai da decenni, al fine di ottimizzare ulteriormente la copertura del territorio nazionale e fornire una risposta più rapida ed efficace in caso di calamità naturali e, in generale, ogniqualvolta siano richiesti interventi di soccorso aereo alla popolazione.

L'introduzione dell'AW139 – elicottero sviluppato dall'Agusta Westland a **Samarate** – rappresenta un miglioramento sostanziale delle capacità del servizio aereo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco che potrà contare sull'elicottero più moderno al mondo per operazioni di ricerca e soccorso (SAR) in mare e ambiente montano, trasporto medico, antincendio e protezione civile. Il programma di ammodernamento della flotta prevede un'opzione per sette ulteriori elicotteri, in aggiunta agli otto già ordinati.

Sono oltre 816.000 le missioni di soccorso e antincendio effettuate ogni anno in Europa, Italia

compresa. Gli AW139 dei Vigili del Fuoco sono dotati di un'ampia gamma di equipaggiamenti come **verricello di recupero, gancio baricentrico** per l'impiego di benna antincendio, **radar meteo, sistema di comunicazione satellitare, sistema elettro-ottico**, console di missione ad alta definizione sviluppata da Leonardo e sistema di trasmissione a terra dei dati.

Gli elicotteri dispongono, inoltre, di **un avanzato sistema anticollisione di progettazione Leonardo**, di visori notturni, di un faro di ricerca ad elevatissima illuminazione, di galleggianti di emergenza e zattere di salvataggio, di altoparlanti e di strumentazione medica. Il cockpit è caratterizzato da tecnologia avionica allo stato dell'arte, grazie agli ampi display che consentono un accesso chiaro, immediato e agevole a tutte le informazioni di volo e di missione, con conseguente riduzione del carico di lavoro dell'equipaggio, permettendogli così di concentrarsi maggiormente sulla missione. L'elicottero è inoltre equipaggiato con **un avanzato autopilota**, sviluppato per operazioni di ricerca e soccorso, anche sul mare.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it