

Lavori sulla statale, summit a Luino

Pubblicato: Martedì 24 Settembre 2019



Sicurezza della percorribilità, capienza della strada, valutazione dei picchi di traffico e ricerca di soluzioni le migliori possibili per una statale, la 394 che collega Luinese alla Svizzera e che a breve verrà investita per la lunghezza di oltre un chilometro e mezzo da una serie di cantieri.

Leggi anche

- **Varese** – Viadotti sulla 394, Anas annuncia i lavori
- **Luino** – Lavori sulla statale, la città si interroga sui cantieri
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale del lago, Anas: “Problematiche da risolvere con urgenza”
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale del lago, l’enigma dei mezzi pesanti
- **Luino** – Lavori sulla Statale: «Ora la Provincia faccia la sua parte»

Positivo l’importo di spesa che Anas ha messo sul piatto – si parla di **9 milioni** – , per lavori che rappresentano però anche una preoccupazione per gli amministratori locali, che questo pomeriggio si sono dati appuntamento attorno a un tavolo nella sala consiliare di Luino per discutere in termini operativi del cantiere. Presenti sindaci e rappresentanti di Luino, Maccagno e Tronzano, presenti forze dell’ordine vigili del fuoco, oltre ad Anas.

La buona notizia è che è stato deciso l'allargamento dei calibri stradali con l'estensione della larghezza da 2,5 a 3 metri, quindi cambia in positivo la percorribilità.

«Rimane tuttavia la grave **limitazione delle 7,5 tonnellate di peso massimo dei mezzi**, oltre la quale non si potrà andare», ha commentato il sindaco di Maccagno con Pino e Veddasca **Fabio Passera**, «è un problema per tutta una serie di veicoli che non potranno transitare, se non in caso di deroghe. **Sul punto dovremo confrontarci per dare il minor disturbo alle attività produttive**».

Per questo **mercoledì prossimo, 2 ottobre alle 11 è stata fissata una riunione a Maccagno in Comune congeli stakeholders**: operatori e portatori d'interessi per ascoltare desiderata e criticità.

Restano al vaglio degli amministratori **i piani "b" per il transito**: c'è la bretella che da Colmegna permette in direzione Dumenza di raggiungere le **Motte a Luino** anche se la portata massima della strada è di 3,5 tonnellate: un problema per molti trasporti.

Resta aperta l'ipotesi di un possibile potenziamento del treno non solo in chiave di trasporto frontaliero, ma anche turistico, in vista del mercato del mercoledì, a Luino. Insomma, la situazione è in divenire dopo l'annuncio del grande investimento di Anas per il consolidamento dei viadotti, tanto che non è ancora stata resa nota una data di inizio lavori.

Per il sindaco di Luino **Andrea Pellicini si è trattato comunque di una «riunione molto positiva** poiché i comuni di Luino e Maccagno hanno sottoposto all'attenzione di Anas diverse problematiche inerenti la sicurezza. Su questo punto è intervenuto anche il comandante provinciale dei vigili del fuoco, l'ingegner Albanese che ringrazio per il suo interessamento. Abbiamo ragionato come poter garantire ogni possibile soccorso durante i lavori».

Anche Pellicini ha confermato la presenza di altri incontri sul tema prima dell'inaugurazione dei canteri. **Confermato inoltre che Anas effettuerà verifiche puntuali su traffico e orari di impiego della strada prima dell'inizio dei lavori** che verranno gestiti con un senso unico alternato per l'intera durata.

di [ac andrea.camurani@varesenews.it](mailto:ac.andrea.camurani@varesenews.it)