

Rivoluzione Nova Race: Magnoni punta al titolo con le nuove Mercedes Gt4

Pubblicato: Giovedì 3 Ottobre 2019



Vera e propria rivoluzione nel team **Nova Race di Jerago con Orago** alla vigilia dell'ultima tappa del Campionato Italiano Gran Turismo in versione **“Endurance”**, al quale la scuderia partecipa con l'equipaggio formato dal **varesino Luca Magnoni** e dal **norvegese Aleksander Schjerpen**. Nelle ultime settimane Magnoni – che è anche proprietario della squadra – ha scelto di cambiare vetture: addio alle belle ma un po' datate Ginetta G55 e **benvenuto alle nuovissime Mercedes AMG GT4** con cui dare l'assalto al titolo.

La classifica Endurance, dopo tre gare, vede infatti Magnoni e Schjerpen al **secondo posto della categoria GT4** a due soli punti di distacco (42 contro 40) dai leader Giuseppe Ghezzi e Riccardo Chiesa, portacolori **Porsche** del team Autorlando, mentre al terzo posto (33 punti) si trova il team **BMW Italia** con, in abitacolo, il terzetto composto da Fascicolo, Guerra e Fontana. Decisivo quindi l'appuntamento del Mugello – si comincia venerdì 4, **gara di tre ore** in partenza **domenica alle 14,40** – per assegnare il titolo tricolore con tutto ancora in ballo.

«Siamo stati protagonisti della **categoria GT4 fin da quando questa esiste in Italia** – spiega Magnoni alla vigilia – e quest'anno il livello è salito parecchio, così per continuare a dire la nostra anche in prospettiva futura abbiamo deciso di **iniziare a lavorare con un grande marchio** come Mercedes AMG». Le vetture di Stoccarda in dotazione a Nova Race sono le prime GT4 in pista in un campionato tricolore e saranno utilizzate **anche nell'ultima prova del CIGT in versione Sprint** in programma a

Monza (una per lo stesso Magnoni, la seconda per il duo Marchetti-Mantori); arrivano direttamente dalla Svezia dove è posizionato il reparto *customer racing* della Casa tedesca e sono spinte da un motore V8 quattro litri da ben 510 cavalli. Sarà **“buona la prima”** per le Freccie d’Argento in **versione varesotta?**

CIGT Endurance – GT4

Classifica (dopo 3 prove): 1) Ghezzi-Chiesa (Porsche-Autorlando) 42; 2) MAGNONI-Schjerpen (Ginetta-Nova Race) 40; 3) Fascicolo-Guerra-Fontana (Bmw Italia) 33; 4) Gnemmi-Neri-Pera (Porsche-Ebimotors) 32; 5) Ruberti (Porsche-Autorlando) 22.

CLASSE GT3

Alla prova tricolore del Mugello prenderà parte anche un altro pilota varesino, il giovane Alessio Rovera, a sua volta a bordo di una Mercedes AMG ma di classe GT3 e con i colori dell’Antonelli Motorsport. Rispetto al campionato Sprint in cui Rovera è in lizza per il titolo, nella serie Endurance il suo equipaggio (formato anche da Riccardo Agostini e Alexander Moiseev) non ha particolari velleità di classifica. Ciò non significa che in Toscana la squadra con base in provincia di Bologna partecipi solo per onor di firma: «Abbiamo lavorato per prepararci al meglio a uno degli appuntamenti più complessi della stagione, il Mugello, dove vorremmo battersi per il podio di categoria Pro/Am GT3 come accaduto a Monza» spiega Rovera. «Su questo tracciato, con Agostini, abbiamo fatto bene nel campionato Sprint (un primo e un secondo posto *ndr*) e quindi abbiamo basi solide per la messa a punto della macchina».

CIGT Endurance – Assoluta

Classifica (dopo 3 prove): 1) Comandini-Johansson (Bmw Italia) 41; 2) Frassinetti-Mul-Postiglione (Lamborghini-Imperiale) 25; 3) Cioci-Veglia (Ferrari-Easy Race) 23; 4) Fisichella-Gai-Villeneuve (Ferrari-Baldini) 22; 5) Sims (Bmw Italia) 21; 16) Moiseev-ROVERA-Agostini (Mercedes-Antonelli) 9.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it