

Gran Turismo, Rovera cerca il bis tricolore. E a Vallelunga c'è anche Marciello

Pubblicato: Venerdì 4 Dicembre 2020



Scatta quest'oggi – venerdì 4 dicembre – l'ultima tappa del **Campionato Italiano Gran Turismo 2020** nella cornice dell'autodromo romano di **Vallelunga**: un weekend dedicato alla serie **Sprint** del CIGT che deve ancora assegnare il titolo nella classe regina (la GT3) dopo che quello **Endurance** è finito nelle mani del varesino **Alessio Rovera**, in equipaggio con Antonio Fuoco e Giorgio Roda.

Rovera, 25 anni di Casbeno, è però seriamente **intenzionato a cercare il bis** e a “unificare il titolo” – si direbbe nel pugilato – prendendosi **anche lo scudetto Sprint**, quello che d'altra parte ha già conquistato nel 2019. A Vallelunga però Alessio – di nuovo in abitacolo con Giorgio Roda – avrà bisogno di una impresa e di qualche “incastro” favorevole: il **capoclassifica Riccardo Agostini** infatti, ha un **vantaggio netto** sull'accoppiata lombarda Rovera-Roda, ovvero 83 punti contro 58. In palio ce ne sono 40 – si disputeranno infatti due gare – e bisogna **quindi considerare gli “scarti”** visto che per la classifica finale andranno contati i 6 migliori risultati su 8. Agostini (su Audi R8 del team ufficiale) in questo momento può “sottrarre” 16 punti, Rovera e Roda solo 9. E **per la lotta al titolo** ci sono anche Lorenzo Ferrari (Mercedes Amg della AKM Motorsport) e l'accoppiata Nemoto-Tujula con la Lamborghini della VSR.



Marciello con i colori della “Stella a tre punte” – foto M. Losi/VN

Le gare laziali saranno inoltre impreziosite dalla presenza di piloti che quest’anno hanno corso nei campionati internazionali: tra essi spicca anche **Raffaele Marciello**, il 26enne cresciuto nella Academy Ferrari che **gareggia con licenza varesina** e che dalle nostre parti vanta tanti tifosi. “Lello”, è ormai un uomo Mercedes e a Vallenga **affiancherà Alexander Moiseev sulla Amg GT3** della Antonelli Motorsport.

E nella **classe regina ci sarà anche la scuderia Nova Race di Jerago** con Orago: il titolare e pilota **Luca Magnoni** (che ha vinto il titolo GT4 Endurance Am) porterà per la prima volta in gara la **nuova Honda NSX GT3** appena arrivata nella **factory varesina** diretta da Nicola Sinigaglia. Insieme a Magnoni ci sarà un pilota di altissimo profilo, l’ex campione italiano **Marco Bonanomi** che ha già utilizzato in gara le NSX.

Nova Race, tra l’altro, sarà **impegnata su due fronti perché in GT4** il team jeraghese **punta al titolo Pro-Am con Luca Segù e Francesco De Luca**, che avranno a disposizione la Mercedes Amg di categoria e che scatteranno al via con il ruolo di leader in classifica anche se con due soli punti di vantaggio (85 contro 83) rispetto all’altra Mercedes – ma del team Villorba Corse – condotta da Belicchi e Vullo. Lotta tricolore animatissima, anche perché vi partecipano anche la BMW M4 ufficiale di Riccitelli e Guerra (che segue a ruota gli avversari partendo da quota 79) e **il bustocco Paolo Gnemmi** che di punti ne ha 68 e che sarà al via insieme al forte toscano Riccardo Pera sulla **Porsche Cayman del team Ebimotors**. E con il gioco degli scarti, tutto può accadere.

L’ultimo week end stagionale si aprirà oggi – venerdì – alle 11,15 con la prima sessione di prove libere, a cui seguirà la seconda alle ore 14.35. Sabato le due sessioni di prove ufficiali (ore 10.40 e 11.10) per la griglia di partenza di **gara-1 in programma alle 15 e di gara-2 che scatterà domenica mattina alle ore 11**. Entrambe le gare avranno la durata di 50 minuti + 1 giro.

CIGT SPRINT

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1) Riccardo Agostini (Audi Sport Italia) 83; 2) Alessio ROVERA, Giorgio Roda (Ferrari AF Corse) 58; 3) Lorenzo Ferrari (Mercedes AKM Motorsport), Mattia Drudi (Audi Sport Italia), Yuki Nemoto, Tuomas Tujula (Lamborghini VSR) 51; 6) Marius Zug, Stefano Comandini (Bmw Team Italia) 48.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it