

VareseNews

Rally dei Laghi, ecco i protagonisti al via. Sarà sfida varesina per la vittoria?

Pubblicato: Martedì 23 Febbraio 2021



Completate le iscrizioni e sciolte le ultime riserve, il **Rally dei Laghi ha presentato l'elenco ufficiale dei concorrenti** che si daranno battaglia nella 29a edizione della gara motoristica più attesa del Varesotto. E proprio i **piloti padroni di casa ricoprono il ruolo di grandi favoriti** per succedere nell'albo d'oro a Simone Tempestini, veneto di nascita e rumeno di passaporto, ultimo vincitore della manifestazione nel 2019.

Il malnatese **Giò Dipalma**, l'isprese **Damiano De Tommaso** e il luinese – trapiantato in val d'Intelvi – **Andrea Spataro** sono i tre principali alfieri del rallysimo varesotto ai nastri di partenza, quelli su cui sono puntati gli occhi e – almeno per i primi due – i favori del pronostico. **Dipalma** (che gareggia con l'esperto “Cobra”) ha **vinto il “Laghi” nel 2018** e ha sfiorato il titolo anche contro un “big” come Tempestini, corre molto poco ma proprio per questo spinge sempre al limite. Inoltre ha una vettura – la **Skoda Fabia R5 della HK Racing** di primo piano. **De Tommaso per contro vanta un titolo di campione italiano junior**, due vittorie nella IRCup e un accordo fresco fresco con il **team FPF Sport**, la squadra con cui Andrea Crugnola si è laureato tricolore assoluto pochi mesi fa. Per questo De Tommaso porterà in gara al “Laghi” (con in sanmarinese Bizzocchi) una **Citroen C3 R5** pronta a ruggire anche se il principale obiettivo è quello di trovare il **miglior feeling in vista della partecipazione al Campionato Italiano Rally (CIR)**.

In questo quadro **Spataro è “primo tra gli sfidanti”** con un'altra Fabia R5 sulla quale prenderà posto il

navigatore luinese Gabriele Falzone, già due volte vincitore insieme a Beppe Freguglia (uno dei grandi assenti del 2021). Con Andrea, tra chi può davvero aspirare al colpaccio, ci sono almeno altri tre piloti: lo svizzero **Gregoire Hotz**, il pavese **Giacomo Scattolon** e il reggiano **Ivan Ferrarotti**. Il pilota elvetico, in particolare, fu secondo a Varese nel 2015 quando la gara fu inserita anche nel calendario del campionato nazionale rossocrociato; quest'anno torna con una Citroen C3 a differenza di Scattolon e Ferrarotti che hanno scelto la Fabia della stessa categoria.

Tra gli iscritti troviamo altri piloti che in passato hanno vinto la gara varesina: si tratta – andiamo in ordine di numero – del lavenese **Filippo Pensotti**, del “dakariano” di Gallarate **Diocleziano Toia** (entrambi su Fabia R5) e del valcuviano **Vanni Maran** (Fiat Punto S16). Bella, sulla carta, la **sfida tra le S2000** con il gaviratese Pederzani, il bustocco Messori, il lavenese Brusa e il valtellinese Galet.

CENTO AL VIA DEL RALLY MODERNO

Gli organizzatori della ASD Rally dei Laghi, guidati da Andrea Sabella, festeggiano la **folta partecipazione dei piloti** alla gara 2021, non certo un dato scontato vista la crisi economica causata dal Covid e anche le difficoltà di allestimento e di partecipazione (ricordiamo che il pubblico non potrà assistere al passaggio delle vetture: il rally per la prima volta è a porte chiuse). L'elenco partenti ha **qualche defezione per quanto riguarda i “big”** visto che Andrea Crugnola ci sarà ma “solo” come apripista, Simone Miele assisterà papà Mauro impegnato in Finlandia e da fuori provincia non sono arrivati molti concorrenti di livello nazionale. I numeri però sono importanti, con 150 equipaggi complessivi tra il centinaio del “rally moderno” e le vetture iscritte allo storico e alla regolarità.

SI CORRE DOMENICA, CINQUE “SPECIALI”

La riduzione per regolamento del chilometraggio totale, l'**indisponibilità del Cuvignone** per via di una recente frana e i più stringenti protocolli anti-Covid hanno costretto gli organizzatori a diminuire il numero di prove speciali e il chilometraggio del “Laghi”. Gli equipaggi avranno quindi a disposizione lo **shakedown del sabato** al San Michele per testare le vetture e gli assetti e cinque PS domenica su due tratti distinti. Le **prove numero 1, 3 e 5 saranno affrontate sul tratto “Alpe-Valganna” di 13,7 chilometri** mentre le prove **2 e 4 sono quelle del “Sette Termini” che è lungo 9,75 chilometri**. In tutto sono previsti 60,6 chilometri cronometrati e una distanza – compresi i trasferimenti – di 255 chilometri. La partenza avverrà alle 7,01 dalla Colacem di Caravate (dove sono previsti anche due riordini e altrettante assistenze), l'arrivo alla Schiranna di Varese alle 16,41.

LO SPAZIO DI VARESENEWS PER GLI EQUIPAGGI DEL “LAGHI”

Se fate parte di un equipaggio o di un team che partecipa al “Laghi”, potete sfruttare lo spazio gratuito messo a disposizione dal nostro giornale. Compilate questo modulo online prima della gara ([CLICCA QUI](#)): VareseNews pubblicherà un articolo – con foto – che parla di voi, con la possibilità di ringraziare gli sponsor che vi sostengono. Per leggere gli articoli già pubblicati, [CLICCATE QUI](#).

IL RALLY IN DIRETTA SU VARESENEWS

Come **avviene ormai da anni**, le notizie relative al rally, le curiosità, le livree delle vetture e il **pronostico** (su chi vincerà) saranno protagoniste di un liveblog ospitato dal nostro giornale, curato dalla redazione sportiva e gentilmente offerto da **Colacem**. Sabato e soprattutto domenica poi, il live ospiterà **in tempo reale tutte le informazioni sulla gara, sui tempi** dei concorrenti, ma anche le **foto** dalle prove speciali, i **video e le voci** dei protagonisti. I lettori possono intervenire scrivendo nello spazio commenti oppure usando l'hashtag **#direttavn** e **#rallydeilaghi** su Twitter o Instagram. Per accedere alla diretta è sufficiente [CLICCARE QUI](#).

SCARICA (.pdf) – Tabella tempi e distanze – Elenco Iscritti

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it