

Un ospedale su rotaie: il Treno Sanitario realizzato da Fs e sistema Areu Lombardia

Pubblicato: Lunedì 8 Marzo 2021



Una terapia intensiva su rotaie, in grado di trasferire i pazienti da una zona all'altra d'Italia o di curarli direttamente a bordo: è il nuovo Treno Sanitario delle Fs.

Il convoglio, che sarà impiegato a servizio del Paese per emergenze e calamità, è stato **allestito da Trenitalia (Gruppo FS Italiane) nelle Officine Manutenzione Ciclica di Voghera** in collaborazione con il **Dipartimento della Protezione Civile** e con l'Agenda Regionale Emergenza Urgenza della Lombardia (AREU).

Il treno può avere la funzione di trasporto pazienti verso altre zone d'Italia o all'estero per alleggerire la pressione sulle strutture ospedaliere: una funzione resa necessaria dalle dinamiche della pandemia da Covid-19, che ha creato scenari inediti in Occidente. Ma non solo: il convoglio può rappresentare **un'integrazione al servizio sanitario territoriale per la gestione delle emergenze**, in caso di utilizzo come Posto Medico Avanzato, ad esempio in caso di calamità.

L'utilizzo del treno è definito da una convenzione sottoscritta da Trenitalia, Dipartimento della Protezione Civile e AREU.

Il treno è costituito da otto carrozze e due locomotive posizionate alla testa e alla coda del convoglio. **Tre carrozze sanitarie sono dotate di posti letto di terapia intensiva per pazienti ventilati.**

Ognuna delle **tre carrozze sanitarie** può trasportare **fino a sette pazienti per un totale di 21 postazioni disponibili**: sono gestite da personale sanitario specializzato, personale tecnico-logistico e di direzione per un massimo di 45 operatori. Il treno ha un'attrezzatura minima installata di 21 ventilatori polmonari, 1 ecografo, 2 emogas analizzatore, 21 fra monitor, aspiratori e altre attrezzature, 3 postazioni di monitoraggio.



Altre due carrozze sono “tecniche”, con strumenti di supporto e soprattutto **due gruppi elettrogeni che creano un sistema indipendente di alimentazione** delle dotazioni sanitarie. C'è poi **una carrozza alloggio per il personale e una per l'area filtro** necessaria per il passaggio tra l'area pulita e l'area operativa (ma comprende anche l'area di coordinamento tecnico-sanitario).

Completa il convoglio **una carrozza magazzino** per il trasporto di tutti i materiali e dei dispositivi medici.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it