VareseNews

1,7 miliardi di Euro per completare la Pedemontana

Pubblicato: Mercoledì 1 Settembre 2021

Portare a compimento Pedemontana costerà ancora 1.741.000.000,00 euro. Un miliardo virgola sette, questo l'importo della gara assegnata dalla società Autostrada Pedemontana Lombarda.

«Dopo **anni di intenso, durissimo lavoro abbiamo conseguito questo importante obiettivo** e siamo molto soddisfatti» dice il presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda Roberto Castelli, l'ex ministro della Lega oggi passato – per così dire – dal lato privato della barricata (come già prima di lui Antonio Di Pietro)

I finanziatori del progetto sono **un pool di Banche Commerciali insieme a Cassa Depositi e Prestiti Spa** (cioè indirettamente lo Stato) **e BEI** (Banca europea degli investimenti), con il fondamentale supporto di Regione Lombardia quale socio di riferimento, anche economico.

Essendo stata rispettata la **scadenza del 31 agosto**, sarà possibile fruire della defiscalizzazione, come da atto aggiuntivo n 2 alla Convenzione Unica approvato dal CIPESS.

La Pedemontana, il cui cantiere è ormai aperto da oltre dieci anni, **dovrebbe unire Dalmine con Busto Arsizio, l'A4 con l'A8 e la superstrada per Malpensa** (con un peduncolo curato da Anas).

Lo scarso traffico **nelle prime sezioni di nuova autostrad**a avevano poi reso instabile il progetto, ritardato l'apertura delle successive tratte e richiesto un nuovo intervento pubblico, come già per un'altra autostrada che doveva essere finanziata da privati, vale a dire la BreBeMi (anch'essa soccorsa

poi dalla mano pubblica).

Uno dei principali sostenitori del progetto, il leghista brianzolo **Andrea Monti**, intervistato da MBNews,oggi canta vittoria: «Sono contento, questa è una pietra miliare nel progetto Pedemontana. Il traguardo del closing finanziario ottenuto con la defiscalizzazione è quello in cui speravo da tempo. L'iter è ancora complesso. Dal mio punto di vista si può dire che il vero lavoro inizi ora. Ad ogni modo **sottolineo come anche il ministro dell'ambiente Cingolani abbia sposato il progetto**. E lo ha fatto perchè è evidente che il bilancio complessivo derivante da questa infrastruttura è positivo, al netto della ferita che si aprirà nel territorio, rispetto al fatto di non realizzarla. Spero che **anche per questa ragione cambi l'atteggiamento di quelle parti politiche (M5S e Pd)** che non vedono di buon occhio l'arrivo di questa autostrada, spero che con loro parta un dialogo costruttivo e che non metta più in discussione il proseguimento di quest'opera che da troppi anni è attesa».

Monti fa riferimento alle ricorrenti polemiche sulla **priorità accordata all'investimento autostradale in Lombardia**, spesso contestata (ad esempio) dai comitati di pendolari sulle ferrovie lombarde, ma anche da M5S e una parte del Pd, oltre che da voci indipendenti.

Roberto Morandi
roberto.morandi@varesenews.it