

Silvestrini: “Ripensiamo insieme piazza Garibaldi a Gallarate”

Pubblicato: Giovedì 30 Settembre 2021



Margherita Silvestrini, candidata sindaca a **Gallarate** con la coalizione di centrosinistra, torna a parlare di sostenibilità, un tema che dovrà «tenere unite le scelte amministrative», a partire dall’istituzione dell’**assessorato alla Sostenibilità** «che comporterà scelte che impatteranno su riqualificazione degli spazi pubblici, sulla mobilità, sulla tutela del patrimonio arboreo. È necessario lavorare sulla diminuzione di emissioni di anidride carbonica».

Al centro di tutto il programma la volontà di rigenerare la città, «usando materiali naturali per riqualificare spazi e rispondere a questioni che emergeranno sempre di più in futuro come **la mitigazione del riscaldamento climatico** andando a **intervenire nelle zone particolarmente cementificate**».

Mobilità dolce: ciclabili e bicipolitana

«Abbiamo proposte concrete che vanno da scelte strategiche ad altre più puntuali che portino Gallarate ad essere una città più vivibile», spiegano Silvestrini e il segretario del Partito Democratico, **Davide Ferrari**, guardando al programma come l’insieme di proposte per una città più sostenibile, a partire dalle ciclabili e dalle scuole: «Un anno e mezzo fa – continua Ferrari – avevamo proposto una soluzione in tempi di emergenza Covid partendo dall’impossibilità di utilizzare mezzo pubblico al 100%: percorsi ciclabili che unissero le scuole al centro e il centro ai rioni, come la **bicipolitana**».

E continua, insistendo sulla **mobilità dolce e sulle ciclabili**: «Le ciclabili potevano essere messe con

costo relativamente basso sfruttando le innovazioni del codice della strada. Sfruttandole avevamo reputato che fosse stato possibile farlo ma non è stata fatta. Noi la riproponiamo in programma inserendola e ampliandola, aumentando la sicurezza stradale: spazi che consentano questa cosa. Ciò favorisce la mobilità della città: meno auto in giro meno traffico, e chi non può non usare la macchina». Per questo progetto la coalizione metterà in campo **3 milioni di euro nei 5 anni di amministrazione** per il progetto delle ciclabili, «ampiabile con il ricorso a vari finanziamenti».

Un progetto condiviso per piazza Garibaldi

«Le automobili e le persone sono in concorrenza e l'auto tende a mangiarsi lo spazio. Vogliamo dare qualità alle persone». Quando si parla di viabilità a Gallarate non si può non riferirsi a **piazza Garibaldi**. «Il senatore Galliani venendo a Gallarate ha detto che la piazza è bella, “peccato riempirla di auto”. Noi quindi ci impegniamo per riqualificarla, ripensando alla sosta. Vogliamo dare un volto più degno tenendo conto di tutti gli interessi e facendo un percorso condiviso», ha parlato Silvestrini, senza sbilanciarsi eccessivamente sulla **pedonalizzazione** della piazza.

Un **ripensamento della piazza graduale**, «mettendo più verde, ripensando alla sosta (più libera in settimana e regolamentata nel week end), cercando di restituirla alla popolazione». «Non è possibile prevedere oggi **cosa diventerà piazza Garibaldi, ma bisogna deciderlo insieme**. Vogliamo trovare le soluzioni insieme alle persone. Gallarate deve essere una città sostenibile, bella da frequentare con molto più verde e meno grigio», ha affermato.

Le proposte per i rioni

Ferrari e Silvestrini hanno infine ricordato la proposta di una piazza per ogni rione della città, «in modo da dare maggiore identità», a partire da **Madonna in Campagna**, «dove chiedono un luogo per trovarsi»: nel quartiere la coalizione ha pensato a rendere più vivibile il percorso su via Madonna in Campagna, dove si immagina un boulevard.

«Noi pensiamo che possa essere **trasformata in viale alberato** restringendo lo spazio per le automobili: **guadagniamo spazio per le persone che vanno a piedi** e per ripiantumarlo. Diventerebbe **uno spazio ombreggiato e piacevole** da vivere, che colleghi la scuola e l'oratorio» hanno spiegato.

Nicole Erbeti

nicole.erbetti@gmail.com