

## Il mondiale rally fa tappa a Monza con tanti piloti varesini al via

**Pubblicato:** Giovedì 18 Novembre 2021



Lo scorso anno la pandemia, e la conseguente cancellazione di eventi in giro per il mondo, permise al **Rally di Monza** di essere inserito come **ultima tappa del Mondiale WRC**, grazie all'intuito e alla flessibilità degli organizzatori locali e al fascino che l'autodromo nazionale esercita su tutto il mondo del motorsport.

**Quest'anno** la gara brianzola – che poi sconfina nella Bergamasca e nel Lecchese per una serie di prove speciali su strada – è stata **riconfermata nel calendario iridato** e così da oggi, **giovedì 18 novembre, a domenica 21** la Lombardia torna a essere il principale palcoscenico al mondo per una disciplina amata e praticata ovunque, dal gelo della Finlandia agli sterrati africani.

Monza sarà la prova decisiva per **assegnare i titoli principali**, quello del WRC piloti (una questione interna a **Toyota** con **Ogier e Evans** in lizza sulle loro Yaris) e quello costruttori perché **Hyundai** può ancora centrare il successo. Il WRC2 è stato già invece vinto dal norvegese **Mikkelsen** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Al di là dei grandi specialisti internazionali però, il rally lombardo sarà anche **banco di prova per tanti piloti del Varesotto** che hanno scelto di misurarsi in una gara lunga e importante, un po' per concludere la stagione in corso e un po' per mettersi in luce in vista del 2022, con tanti programmi ancora da definire.

Al via ci sarà innanzitutto **Andrea Crugnola**, impegnato insieme a Pietro Ometto sulla **Hyundai I20**: una occasione per il vicecampione tricolore di misurarsi con avversari internazionali e riannodare così i fili di esperienze passate nel WRC giovanile. Se l'ex campione italiano (2020) scatterà con il numero

25, poco dietro di lui sarà la volta di **Damiano De Tommaso**, reduce da un CIR in chiaroscuro e tornato a fare equipaggio con la salentina Giorgia Ascalone con cui vinse la IRCup. Per il giovane di Ispra il volante di una Skoda Fabia Evo. E una Fabia R5 è anche tra le mani di **Andrea Spataro**, il luinese trapiantato in Val d'Intelvi che quest'anno ha fatto molto bene (vittoria al "1000 Miglia" del CRZ, tre terzi posti assoluti e il quinto alle finali di Coppa Italia a Modena). Con Spataro gareggerà la navigatrice Alessia Muffolini.

Ci sono poi **i due superveterani**, che abbiamo lasciato per ultimi ma non certo perché hanno meno importanza. **Sia Mauro Miele sia Giacomo Ogliari** quest'anno gareggiano nel mondiale come iscritti al **WRC3** (di fatto il titolo iridato delle vetture private) nel quale hanno **già fatto punti**. Miele, 65 anni, ne ha raccolti 12 e proviene da un ottimo settimo posto di categoria in Spagna; Ogliari di anni ne ha 57 e ha partecipato solo al Monte Carlo dove ha comunque preso 4 punti. A Monza Miele e Luca Beltrame gareggeranno su Skoda Fabia mentre Ogliari e Giacomo Ciucci riporteranno in corsa la Citroen C3 Rally2 tenuta a battesimo un anno fa.

**Damiano Franzetti**

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)