

Crugnola – De Tommaso, nuovo derby varesino in chiave tricolore al Rally di Alba

Publicato: Giovedì 23 Giugno 2022



Quarto appuntamento per il **CIAR Sparco**, ovvero il massimo campionato italiano di rally che mai come quest'anno vive su un **duello tutto varesino**: Andrea **Crugnola** e Damiano **De Tommaso** comandano la classifica tricolore (separati di appena 5,5 punti dopo tre gare) e sulle strade piemontesi del **Rally di Alba** saranno i piloti più attesi tra quelli che si giocano lo "scudetto".

Crugnola avrà il **numero 1** sulle fiancate, De Tommaso **il 2** e fino a oggi sono **sempre andati sul podio delle gare CIAR**: il calcinatese ha vinto al Ciocco ed è stato secondo a Sanremo e al Targa Florio, l'isprese ha trionfato in Sicilia (primo successo nel tricolore assoluto) chiudendo secondo all'esordio in Toscana e terzo in Liguria. **Morale, 66,5 punti per l'alfiere della Citroen** e del team FPF Sport, **61 netti per quello della Skoda** allestita da Cr Motorsport; **terzo in classifica Fabio Andolfi** con 43 punti a guidare la schiera degli inseguitori i quali, naturalmente, sono ancora perfettamente in lizza per il titolo. *(foto in alto da sinistra: Ometto, Crugnola, Ascalone e De Tommaso / Acisport)*

Confermate vetture e copiloti, con Crugnola sempre a bordo della C3 insieme a Pietro Ometto, formazione con cui conquistò il campionato nel 2020 e De Tommaso di nuovo affiancato dalla salentina Giorgia Ascalone sulla Fabia Rally2. **Andrea si è fino a qui imposto in tutte le power stage** che gli hanno portato in dote ben 9 punti; **Damiano invece guarda anche alla classifica del Campionato Promozione** nel quale ha un vantaggio di 12,5 punti su Andolfi.



Miele-Mori / foto Acisport

Nell'elenco dei partecipanti al CIAR ci sarà naturalmente **anche il “terzo uomo” targato Varese**, ovvero **Simone Miele** che quest'anno ha scelto di gareggiare nell'assoluto tricolore. Miele salirà sulla Fabia Rally2 della DreamOne Racing insieme a Eleonora Mori, binomio che ha ottenuto di recente il primo successo nella Coppa Valtellina (ma sulla “vecchia” e amata Citroen Ds3 Wrc). L'obiettivo dell'olgiatese è ancora quello di consolidare la sua esperienza a questo livello e, perché no, migliorare la nona posizione assoluta. In gara anche una **navigatrice varesina, Giulia Paganoni**, confermata accanto ad Antonio Rusce su una delle Hyundai i20 presenti nella classe regina.

La gara nelle Langhe promette spettacolo, anche perché è **valida pure per il Campionato Svizzero e per il T.E.R.** (Tour European Rally) e avrà al via diversi piloti stranieri anche di grande valore come il russo Nikolay **Gryazin**, il neozelandese Hayden **Paddon**, il tedesco Albert von **Thurn und Taxis**. Presente anche il pluricampione italiano Paolo **Andreucci** (Skoda Fabia) che non è iscritto all'assoluto ma che, come altri con licenza nazionale, può portare via punti se si inserirà nella top ten della classifica finale.

Venerdì 24, oltre allo shakedown, ci sarà **solo la power stage “958 Santero Spritz”** di 2,29 chilometri che assegnerà come di consueto 3, 2 e 1 punti CIAR ai primi tre classificati. **Otto invece le PS previste nella giornata di sabato** sui tratti “San Grato – Consorzio dell'Asti”, “Cossano – Peletto”, “Borine – Eliotec” e “Bossolasco – Biochemic”, tutte con una lunghezza appena inferiore ai 15 chilometri e tutte da affrontare per due volte. Il verdetto intorno alle 19,35 quando i primi piloti si presenteranno al traguardo di Alba in via della Liberazione.

Campionato Italiano Assoluto Rally

Classifica generale (dopo 3 prove): 1) CRUGNOLA 66,5; 2) DE TOMMASO 61; 3) Andolfi 43; 4) Albertini 33; 5) Basso 28; 6) Scattolon 23; 7) Michelini 11,50; 8) Ciuffi 7,50; 9) MIELE 6; 10) Profeta 6.

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it