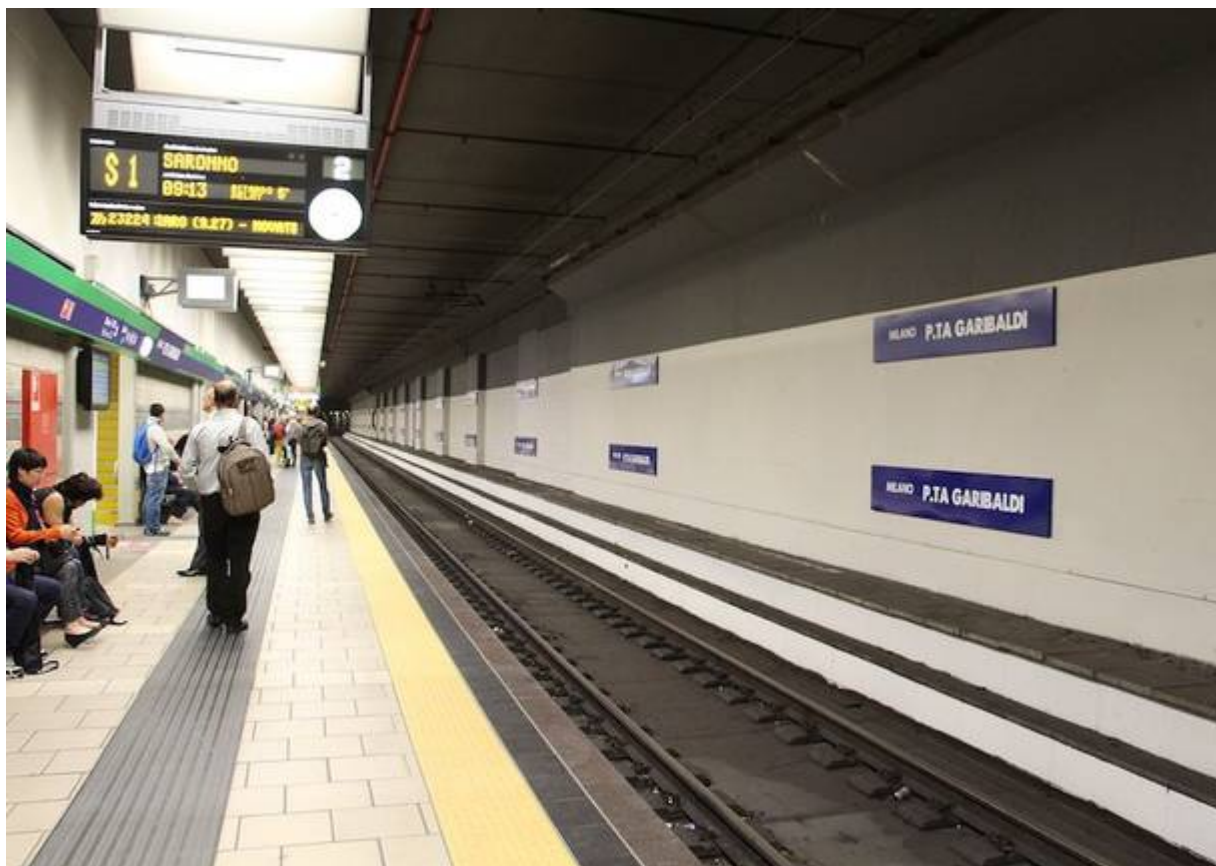


## La causa dell'usura eccessiva delle ruote dei treni nel Passante di Milano è una rotaia in curva

Pubblicato: Domenica 24 Luglio 2022



È una tratta di rotaia la “responsabile” del caos che ha portato alla chiusura del Passante Ferroviario di Milano. “I tecnici di Trenord -si legge in una nota- hanno individuato nel Passante Ferroviario di Milano una rotaia fortemente usurata e una rilevante quantità di limatura di acciaio in una tratta in curva, che testimonia un attrito anomalo fra la rotaia stessa e le ruote dei treni”. Il punto in questione si trova fra le fermate di Dateo e Porta Vittoria e alla luce di quanto riscontrato “i tecnici e gli ingegneri di Trenord considerano tale tratto incompatibile con il passaggio dei treni”.

La galleria che attraversa la città è infatti stata chiusa da sabato 23 luglio per permettere i controlli per consentire accertamenti tecnici sul **consumo anomalo delle ruote dei treni rilevato nelle ultime settimane da Trenord che ha causato il ritiro dall'esercizio di 35 convogli** e disagi diffusi.

Proprio sui treni ritirati dalla circolazione l'azienda che gestisce il trasporto ferroviario spiega che **“in 35 convogli transitati nel Passante Ferroviario nelle ultime settimane, Trenord aveva registrato un consumo fino a 100 volte rispetto al normale**, con riduzione dello spessore dei bordi di 1 millimetro ogni 1.000 km, contro l'usuale consumo di 1 millimetro ogni 80mila km. Gli interventi di ripristino delle ruote dei convogli interessati sono già iniziati presso i depositi di Milano Fiorenza e Novate Milanese”. Contemporaneamente “Trenord respinge con forza tutte le illazioni circolate in questi giorni: è impossibile negare che sull'infrastruttura del Passante Ferroviario di Milano le ruote dei treni si consumino molto più del dovuto, diversamente da come avveniva fino a qualche settimana fa.

**L'azienda deve garantire la sicurezza dei viaggiatori e la salvaguardia dei propri mezzi e per questo motivo ha deciso di interrompere la circolazione dei convogli all'interno del Passante Ferroviario".**

Trenord ha affidato al Politecnico di Milano l'incarico di redigere una perizia tecnica. Con i tecnici di RFI, si valuteranno gli interventi necessari. Nel frattempo rimangono in vigore cancellazioni e limitazioni di percorso che sono raccontate nell'articolo qui sotto.

Passante di Milano chiuso, treni dimezzati sulla S5 per Gallarate e Varese. Soppressa la S1 per Saronno

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it