

MV Agusta riparte da quota 5mila

Pubblicato: Venerdì 25 Novembre 2022



L'ingresso al 25,1% di **KTM** nel capitale di **MV Agusta** rappresenta un passaggio molto importante per l'azienda che a sede sulle rive del lago di Varese, passata di mano già diverse volte negli ultimi vent'anni e attualmente di **proprietà della famiglia russa Sardarov** che è attiva con diverse società nel settore energetico. Il CEO dal 2019 è il **40enne Timur Sardarov**.

Oggi MV Agusta **impiega circa 220 persone** tra la sede della **Schiranna** dove è basata la linea di produzione delle motociclette e quella di **Morazzone**: qui si trovano sia un magazzino di MV Agusta sia l'azienda **E-MV** (sempre parte del gruppo) attiva nell'ambito cosiddetto *Urban Mobility*. Si occupa quindi della produzione di **biciclette e monopattini elettrici** ed è diretta da **Ratmir Sardarov**, fratello minore di Timur.

In totale però la forza lavoro della casa motociclistica è ancora maggiore: sono **in tutto circa 330 le persone** che a vario titolo si occupano di MV Agusta considerando anche le **collaborazioni esterne più strette** o chi gravita attorno alle diverse strutture del gruppo.

A fine 2022 la produzione si attesterà **poco oltre le 5mila moto realizzate**, un dato in leggero incremento rispetto al 2021 anche se il piano quinquennale varato in epoca pre-covid è stato già rivisto a causa della stessa pandemia e di altre variabili quali l'aumento dei prezzi delle materie prime, la guerra russo-ucraina e la conseguente crescita elevata del costo dell'energia.

Timur Sardarov: “MV Agusta non lascerà Varese: queste moto devono rimanere italiane”

MV Agusta ha comunque intrapreso un **percorso per incrementare sia la costruzione di moto sia la loro commercializzazione**. Alla Schiranna sono iniziati i lavori per **allestire una seconda linea di produzione** che affiancherà quella già attiva, insufficiente per i programmi di ampliamento del gruppo mentre l'accordo con KTM è nato proprio con una partnership in **ambito commerciale per il Nord America**, uno dei mercati più importanti per il marchio.

In questo contesto, nelle scorse settimane a Milano, è stata **presentata la gamma completa** dei modelli MV che oltre alla conferma di tutto il catalogo ha svelato anche qualche novità. In particolare c'è il nuovo **concept 921S, moto dall'aspetto retrò** che richiama nelle linee e nei colori la **storica 750S** costruita nella prima metà degli anni Settanta. Altra novità è la **Superveloce 1000 Serie Oro** prodotta come consuetudine in edizione limitata a 300 esemplari.

In ambito elettrico, è stata annunciata la commercializzazione di **uno scooter con motore elettrico** realizzato in collaborazione con la grande azienda taiwanese **Kymco**. Gli scooter **ribattezzati “Ampelio”** avranno comunque marchio MV Agusta. Nel **2023** infine, arriveranno sul mercato le due **moto con marchio Lucky Explorer** ispirate alle esperienze vincenti di inizio anni Novanta alla Dakar e **presentate a EICMA 2021**: prima sarà la volta della **5.5** prodotta in Cina, più avanti (maggio?) toccherà alla **9.5** realizzata sulla nuova linea di montaggio della Schiranna.

di d. f.