

VareseNews

Piccola grande rivoluzione viabilistica in piazzale Trieste a Varese: un semaforo è stato soppresso, i bus viaggiano sulla strada delle auto

Pubblicato: Giovedì 9 Marzo 2023



E' stata una **piccola/grande rivoluzione** quella che si è consumata in questi giorni di inizio settimana nella zona delle stazioni a Varese: **l'inizio di quello che cambierà nella viabilità e nell'accesso alla piazza da parte di auto, pedoni e bus urbani con la conclusione del cantiere del piano stazioni.**

La prima mossa è stata **buttar giù un semaforo**, letteralmente: il palo semaforico davanti allo Chalet Martinelli, quello che era riservato solamente ai bus e a pedoni – non c'è più.

La seconda mossa è stata **riaprire parzialmente la strada davanti alla stazione dello Stato** togliendo alcune limitazioni del cantiere: il che ha mostrato la **nuova fermata dei bus**, che sarà proprio **di fronte all'entrata della stazione**, e anche la **nascita di una terza corsia** nella strada dal lato della stazione, che ora è **riservata ai bus**.

La terza mossa è stata **cambiare l'aspetto alle luci del semaforo "delle stazioni"**: ora **la luce verde contiene due frecce** che chiariscono fin dalla sua attivazione come **le auto che da via Magenta e via Piave proseguono verso viale Valganna e viale Belforte ora possono andare sia dritte che a destra**, contemporaneamente, e non più in due tempi diversi come succedeva fino a ieri.

Per gli autobus, che dalla corsia preferenziale potranno andare sia a sinistra in via Morosini che dritti, al

semaforo è stato applicato un sensore, che quando rileverà il passaggio dei bus permetterà loro di passare modificando i tempi degli altri semafori.

Tale situazione, anche se vede ancora la segnaletica gialla, cioè legata al cantiere, **diventerà per auto e bus definitiva**: si può quindi cominciare a “testarla” visto che i tempi semaforici sono già stati adeguati.

I lavori del cantiere delle stazioni ora si spostano verso lo **chalet Martinelli, davanti al quale verrà posata la stessa pavimentazione che ora c'è davanti alla stazione**: anche quella zona, come quella antistante l'entrata della stazione, è destinata infatti a diventare **totalmente pedonale**.

[Stefania Radman](#)

stefania.radman@varesenews.it