

VareseNews

Malucelli-Bernuzzi ed Enrico e Iliaria Bassani sul trono della “Varese Campo dei Fiori”

Pubblicato: Lunedì 26 Giugno 2023



Va ad **Andrea Malucelli e Monica Bernuzzi** della scuderia “Bordino” di Alessandria la **32a Coppa dei Tre Laghi** assegnata al termine della **Varese Campo dei Fiori**, la manifestazione di auto storiche più nota e seguita sul nostro territorio. Dopo **102 prove cronometrate e 270 chilometri** percorsi, la Lancia Beta Montecarlo del '76 dell'equipaggio piemontese ha fatto meglio di **appena 10 punti** di quello formato dai 21enni **Federico Riboldi e Carlotta Lucchini**.

Al traguardo del Palace Hotel sono stati 427,68 i punti di penalità per i vincitori che hanno preceduto i due giovani **bresciani della scuderia Fascia d'Oro**, a bordo di una Fiat 1100 del '55. A completare il **podio** (relativo ai cronometri elettronici) il primo **binomio targato Varese, quello dei fratelli Matteo e Arianna Lozza** impegnati su un'antica Lancia Aprilia del '38 e giunti a 90 punti dai primi.

Nuovo successo invece per **Enrico e Iliaria Bassani, di Carnago**, tra i concorrenti dotati di **cronometri manuali**: i due varesotti hanno partecipato su una Alfa Romeo **Giulietta Spider del '61** imponendosi davanti ai romani **Silvio e Giorgia Trombetta** su Vw Maggiolino e ai bustocchi **Paolo Primi e Marco Franzetti** su Porsche 912. I Bassani si sono **aggiudicati anche il match race** disputato nel centro di Varese (le gare uno-contro-uno con tabellone tennistico) battendo in finale i sommesi Sergio Zambellini e Patrizia Passarotti su Triumph TR4 del '59; terzi i bustocchi Romeo Ferro e Giuseppe Sassi con la Jaguar C-Type del 1953 restaurata da Marco Binetti identica a quella che nel 1953 vinse la 24 Ore di le Mans.

Il match race si è disputato anche tra gli “elettronici” e in questo caso a vincere sono stati **Angelo Seneci e Luisa Ciatti** su Mini Cooper davanti a Riboldi-Lucchini (Fiat 1100) in una finale che è stato un **derby bresciano**.

Assegnato anche il **Trofeo Scuderie** ha visto prevalere il club **Vams Squadra Corse** (Lozza-Falcetta-Magnoni) sul club Orobico e team Eberhard, mentre tra i crono meccanici il club Vams ha prevalso sul club Gams Gallarate (Genoni-Bottigelli-Pessina). Il Trofeo Militare ha visto prevalere l’Aeronautica Militare sulla Guardia di Finanza, terzo l’Esercito Italiano e quarti i Carabinieri.

In tutto sono state **80 le vetture storiche che hanno preso il via** della Varese Campo dei Fiori, gara valida per il Trofeo Nazionale ASI e curata dalla VAMS (Club Varese Auto Moto Storiche). L’appuntamento si rinnoverà tra dodici mesi con – dicono dalla cabina di regia – qualche rivisitazione, restando però tale il valore di un evento ben radicato in un territorio sempre molto attento al mondo dei motori, anche storici.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it