

## Come rottamare uno scooter e approfittare anche delle agevolazioni statali

**Pubblicato:** Mercoledì 5 Luglio 2023



Tutti gli scooter invecchiano come qualsiasi altro veicolo che cammina su strada. Esso è una sostituzione, nel senso che è un **ciclomotore due ruote**, dell'auto. **Utilissimo in città**, per evitare traffico oppure per trovare facilmente parcheggio. Indubbiamente coloro che lavorano, come ad esempio i pendolari, dovendo raggiungere **diverse tappe o percorrere molti km**, **debbono utilizzare degli scooter**.

Tuttavia, in questo periodo di cambiamento ecologico e di miglioramento dell'ecosostenibilità, si fa sempre più largo la **scelta di avere veicoli elettrici**. Cosa fare quando si ha uno scooter a benzina che è vecchio?

Attualmente sono in vigore delle agevolazioni per fare la **Rottamazione Scooter** o di un altro ciclomotore, potendo poi avere una **forte detrazione per l'acquisto di veicoli elettrici**.

Questo sta spingendo tanti cittadini a fare il passaggio di rottamazione, pagando le dovute spese o rivolgendosi presso dei **concessionari e centri specializzati nella demolizione**. Ci sono poi anche dei professionisti dell'acquisto di veicoli da rottamare che sono convenienti per coloro che non vogliono pagare la **rottamazione e il trasporto nel centro di demolizione**.

**Ricordiamoci che la procedura per rottamare un qualsiasi veicolo, dove non fanno eccezione gli**

**scooter o i ciclomotori**, richiedono pagamenti di oneri delle procedure. Inoltre è necessario rivolgersi solo a centri autorizzati e specifici.

## **PROCEDURE DIVERSE PER CILINDRATA**

Intanto vediamo che ci sono delle procedure leggermente diverse per quanto riguarda i ciclomotori che hanno cilindrata appunto diversa. Ci sono **degli scooter conosciuti come i: cinquantini. Questi sono veicoli a due ruote che non possono superare i 50 km/h e sono perfetti per adolescenti, anziani o per coloro che sono senza patente.** Infatti rispettano una velocità massima che sicura e non pericolosa.

Poi ci sono gli scooter che hanno una **cilindrata diversa, partendo dai 125 CC per arrivare a 250 CC.**

**In realtà non è che proprio le procedure siano diverse.** Più che altro si debbono rispettare le **richieste di fare la rottamazione seguendo i moduli e le indicazioni per la radiazione del libretto di circolazione.** Rivolgendovi a dei centri di demolizione specializzati potrete avere tutte le informazioni dovute in base alla cilindrata che possedete.

A cambiare **saranno sicuramente i costi perché per rottamare un ciclomotore 50 CC costa intorno alle 80 massimo 110 €.** Alcune tasse e oneri variano in base alla città o regione. Mentre quando parliamo **di 125 CC si arriva a superare la spesa di 140 o 160 €.**

### **Concessionari o centri di demolizione?**

Per velocizzare le **pratiche di rottamazione consigliamo di rivolgersi a dei professionisti.** Un privato si può rivolgere a dei **concessionari oppure dei centri di demolizione.** Facciamo la scelta giusta. Infatti quando ci rivolgiamo di concessionari questi possono effettuare una rottamazione esclusivamente di veicoli che magari sono ancora validi del mercato. Quindi si possono vendere a un buon prezzo semplicemente riparandoli. Altri invece possono fare la **rottamazione con veicoli superiori ai 10 anni di vita rispettando le attuali richieste per le agevolazioni.**

Invece rivolgendosi a dei **centri di demolizione specializzati** si ha la certezza di essere seguiti da validi **professionisti che dirigono il cliente delle procedure migliori.** Anzi troviamo dei centri di demolizione che sono completi di uffici per fare la radiazione del libretto di circolazione e tutelate procedure obbligatori per legge.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it