

Pedalando con il ferrociclo sulla ferrovia della Valmorea, per un turismo minimal e naturale nel Parco del Lanza

Pubblicato: Venerdì 13 Ottobre 2023



Le prime pedalate oggi pomeriggio, alla presenza di autorità, sindaci, guardie ecologiche del parco della Valle del Lanza e cittadini, ma a breve tutti potranno utilizzare il ferrociclo, una nuova modalità di mobilità turistica e dolce per muoversi all'interno del parco seguendo i binari della ferrovia della Valmorea. In pratica si pedala sui binari, a bordo di uno speciale carrello munito di ruote ferroviarie, con la possibilità di trasportare fino a 5 persone, due che pedalano e tre che si fanno trasportare comodamente sedute.

La presentazione ufficiale del progetto, e **la dimostrazione di prova del ferrociclo**, si sono svolti oggi al **Mulino del Trotto**, deliziosa località immersa nel verde **tra Malnate, Cantello e Solbiate con Cagno**. Obiettivo, oltre alla presentazione pubblica, anche verificare la fattibilità tecnica di una cicloferrovia su una tratta della Valmorea, ferrovia storica e affascinante, oggi dismessa, che attraversa il cuore del parco.

Cicloferrovia che sarebbe la prima d'Italia, come ha ricordato l'assessore ai trasporti di regione Lombardia **Claudia Maria Terzi**, tra i primi a sostenere il progetto.

«E' un progetto che ci è stato presentato sei mesi fa, durante un incontro a Malnate, e che abbiamo subito appoggiato per la sua grande valenza – ha detto **Fulvio Caradonna**, presidente di FerrovieNord, la società proprietaria della tratta – Da anni si parla di riportare i treni su questa ferrovia ma i costi e i

problemi della sicurezza hanno finora impedito questo tipo di progetti, a parte una breve parentesi. Ora, con questa idea, possiamo creare qualcosa **con una grande valenza turistica**, costi contenuti ed esperienze similari ampiamente sviluppate in altri Paesi europei, come in Francia dove esistono oltre 70 cicloferrovie che attraggono migliaia di utenti».

Per ora **la sperimentazione sarà avviata su una tratta di 2 chilometri**, ma l'obiettivo è quello di estendere il più possibile la rete, anche allargandosi in Canton Ticino, dal momento che ci sono già state delle manifestazioni di interesse.

E-Vai, la società che gestisce i servizi di mobilità sostenibile del Gruppo Fnm, sta mettendo a punto i dettagli del progetto, studiando modalità di accesso, orari e modalità per gestire la pedalata assistita.

Al primo viaggio prova di oggi hanno presenziato, tra gli altri, l'assessore ai Trasporti e alla mobilità sostenibile di Regione Lombardia **Franco Lucente**, l'assessore regionale alle Infrastrutture e opere pubbliche **Claudia Maria Terzi**, l'assessore all'Università, ricerca e innovazione **Alessandro Fermi** e l'amministratore delegato di E-Vai **Giovanni Martino**. Presenti anche il presidente della Federazione delle Ferrovie turistiche e museali **Alberto Sgarbi** e il presidente del Museo Ferroviario Piemontese **Marco Pochettino**, che hanno dato un importante contributo per la messa a punto del progetto, anche dal punto di vista normativo.

Molti ringraziamenti sono stati espressi per le **Guardie ecologiche del Parco Valle del Lanza**, che hanno ripulito da rovi e alberi tutto il tratto interessato dalla sperimentazione.

La prima "cicloferrovia" d'Italia sarà quella della Valmorea

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it