VareseNews

Via al Campionato Italiano: Crugnola per la conferma, De Tommaso vuole sorprendere

Pubblicato: Giovedì 14 Marzo 2024

Nel pomeriggio di venerdì 15 marzo prende il via il **Campionato Italiano Assoluto Rally,** il cosiddetto **CIAR Sparco,** che scatta dalle strade toscane del sempre molto atteso **Rally Il Ciocco**. Un tricolore che, sulla carta, appare molto interessante per la quantità e la qualità dei protagonisti e delle vetture iscritte.

A comandare la fila, e lo diciamo con parecchio orgoglio, c'è di nuovo un varesino: **Andrea Crugnola è il campione uscente,** ha vinto **tre delle ultime quattro edizioni** e con l'assetto attuale (squadra – macchina – navigatore – gomme) non ha mai fallito l'obiettivo. Ripetersi non sarà semplice ma Andrea ha dalla sua un "pacchetto" che appare davvero da prima fila anche questa volta.

La **dimostrazione è arrivata al Rally dei Laghi** dove, per la verità, sul sedile di destra c'era il fidatissimo Andrea Sassi (che nel CIAR svolge il ruolo di ricognitore) al posto del navigatore titolare, il **confermato Pietro Ometto.** Crugnola sulle strade di casa ha corso per vincere e lo ha fatto con una determinazione feroce, come se fosse già un appuntamento tricolore. La **fiducia nella Citroen C3** (al CIAR sarà usata la stessa di Varese, differente da quella 2023) è estrema anche perché la Casa francese sta continuamente aggiornando la vettura, e grande è anche la stima **verso il team FPF,** impeccabile nelle ultime stagioni tanto da **rimandare al mittente l'offerta** di passare alla T-Racing, ovvero alla nuova **Toyota** Yaris RS.

Sulla vettura giapponese ci sarà uno dei principali rivali di Crugnola in chiave tricolore, **Giandomenico Basso,** unico a interrompere il dominio del campione di Calcinate del Pesce nell'ultimo quadriennio (nel 2021 su Skoda Fabia con il varesino in Hyundai). Il forte pilota trevigiano comanda una schiera – come dicevamo – molto ricca di antagonisti tra i quali spicca anche **l'altro varesino, Damiano De Tommaso.**

"DDT" ha lasciato la Skoda, con cui ha vinto due volte la IRCup e, soprattutto, nel 2022 ha chiuso secondo il CIAR dietro a Crugnola vincendo il "Promozione" e il Roma Capitale valido anche per l'Europeo. Anche il pilota di Ispra, affiancato dalla **piemontese Sofia D'Ambrosio, ha optato per la Citroen C3** testata con successo al Laghi prima dell'incidente sul Cuvignone che ha fatto sfumare il probabile secondo posto sul podio. Ma la **velocità e la confidenza si sono viste**: dal Ciocco in avanti Damiano dovrà confermare quell'impressione sperando di **limitare i giorni "no"** e aumentare quelli in cui è in grado di **lottare ai vertici** nazionali (e sperando anche che la sfortuna, talvolta indiscutibile, non metta i bastoni tra le ruote).

In Toscana saranno addirittura **26 gli equipaggi in gara iscritti al CIAR nella classe regina,** un numero notevole tra cui non mancano altri interpreti molto importanti. C'è per esempio **Paolo Andreucci, 11 titoli italiani** in bacheca a sua volta con una **Citroen C3 al pari di Giacomo Scattolon** (quest'ultimo compagno di team di Crugnola). Torna al CIAR anche **Paolo Campedelli con la Skoda Fabia,** vettura nelle mani anche – tra gli altri – dello sloveno **Avbelj, Signor, Rusce e Mabellini** (con quest'ultimo che è sostenuto dal marchio di pneumatici indiani MRF).

Al Ciocco si parte con **tre prove al venerdì**, la seconda delle quali sarà la consueta **"Power Stage"** che assegna i primi punti per la classifica tricolore (punti che restano in cassa anche in caso di ritiro). **Sabato altre otto prove** che porteranno il totale dei chilometri cronometrati a 105,9: una corsa impegnativa che negli ultimi anni ha visto **Crugnola vincere tre volte, proprio negli anni** (2020, '22 e '23) in cui poi ha conquistato lo **scudetto.** Nel '21 invece successo nientemeno che per Thierry Neuville.

> **CIAR 2024 – IL PROGRAMMA**
>
> 15-16 marzo | Rally il Ciocco e Valle del Serchio
> 12-13 aprile | Rally Regione Piemonte;
> 10-11 maggio | Rally Targa Florio (coeff. 1,5);
> 26-29 maggio | Rally Due Valli;
> 26-28 luglio | Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5);
> 13-14 settembre | Rally 1000 Miglia;
> 18-19 ottobre | Rally Sanremo (coeff. 1,5)

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it