

Leonardo presenta l'elicottero AW249 a Eurosatory: tecnologia e capacità operative di nuova generazione

Pubblicato: Mercoledì 19 Giugno 2024



Leonardo ha presentato a **Eurosatory** – in corso a Parigi dal 17-21 giugno- **l'elicottero AW249**, un nuovo elicottero da esplorazione e scorta per l'**esercito italiano**, una prima mondiale per un velivolo da combattimento occidentale completamente nuovo.

L'**AW249**, sviluppato in collaborazione con il **ministero della Difesa italiano**, è denominato **AH-249A NEES** – Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta – “Fenice”.

È progettato per rispondere a **rigorosi requisiti operativi per i prossimi 30 anni**, vantando tecnologie e capacità uniche al mondo che lo rendono un ponte verso l'evoluzione futura dell'ala rotante militare. Il nuovo elicottero di Leonardo beneficia di **capacità e tecnologie attualmente non disponibili altrove nel mondo**, dimostrandosi in modo assolutamente unico un ponte ideale verso la graduale evoluzione dell'ala rotante in ambito militare.

ARCHITETTURA APERTA

Questo elicottero presenta un'**architettura completamente aperta**, permettendo una crescita sistemica e un **adattamento continuo** per soddisfare le esigenze del mercato. Le sue elevate prestazioni comprendono **velocità, raggio d'azione, potenza, capacità di carico, operatività in condizioni estreme e manovrabilità a bassa quota**. Una delle caratteristiche chiave dell'AW249 è la sua **interoperabilità** in un contesto multi-dominio (**aria-terra-mare-spazio-cyber**), grazie a un'interfaccia cockpit avanzata con display digitali touch screen, riconoscimento dei gesti, e un sofisticato sistema di

gestione della missione (Battle Management System).



COSA PUÒ FARE

L'AW249 è progettato per svolgere **missioni di scorta, supporto ravvicinato, interdizione, e acquisizione di informazioni in un sistema C4 (ISTAR)**, con capacità di identificare unità di terra e trasmettere dati al centro di comando tramite canali sicuri. È equipaggiato con **potenti motori** per operazioni in condizioni estreme, può essere utilizzato in modalità imbarcata, e dispone di vari sistemi d'arma, tra cui razzi, missili aria-aria e aria-superficie, e un cannone da 20mm. La sua sopravvivenza è garantita da un avanzato sistema di autoprotezione, blindature, serbatoi a prova di proiettile, resistenza strutturale agli impatti e ridotta osservabilità.

OTTIMO ANCHE PER L'ADDESTRAMENTO

L'AW249 offre anche **capacità di simulazione digitale e servizi di supporto tecnico e addestramento avanzati**, inclusa la realtà virtuale ad alta fedeltà e la manutenzione predittiva. **Lorenzo Mariani**, condirettore generale di Leonardo, ha evidenziato come l'AW249 rappresenti una **combinazione vincente di digitalizzazione, connettività multi-dominio, protezione cyber**, e capacità operative autonome. **Gian Piero Cutillo**, managing director della divisione Elicotteri di Leonardo, ha sottolineato il successo del progetto grazie alla **collaborazione con l'esercito italiano**.

SOSTITUIRÀ L'AW129

L'AW249, con un peso massimo al decollo di 8,3 tonnellate, è destinato a sostituire la flotta di elicotteri **AW129** dell'esercito italiano, prossima alla fine del suo ciclo di vita. **Un prototipo ha volato per la prima volta nell'estate del 2022** e ad oggi sono stati costruiti quattro prototipi, con le prime consegne previste a partire dal 2027. Il velivolo è anche disponibile per il mercato export, grazie alle sue capacità avanzate e al moderno design.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it