

## Tail strike del Boeing in decollo da Malpensa, Latam licenzia i tre piloti

**Pubblicato:** Giovedì 29 Agosto 2024



**Sono stati licenziati i tre piloti** della compagnia sudamericana Latam coinvolti nell'incidente aereo avvenuto a luglio all'aeroporto di Malpensa.

Lo riferisce un articolo del quotidiano **O Globo** ([lo trovate qui in lingua originale](#)) che spiega anche cosa può aver provocato l'incidente accaduto durante il decollo **del Boeing 777-300, volo LA8073 con destinazione San Paolo**. L'aereo ha urtato la pista con la coda, trascinandosi "in impennata" per oltre 700 metri. *(nella foto: incidente tail strike a un aereo Singapore Airlines)*

L'incidente è stato attribuito **all'inserimento di dati errati nel computer di volo da parte dei piloti**, che **ha portato il sistema a calcolare una velocità di decollo inferiore a quella necessaria**. I tre in cabina erano il comandante-istruttore e responsabile del viaggio, il comandante "in formazione" e un altro comandante di supporto.

L'Autorità Italiana per la Sicurezza Aerea (ANSV) ha pubblicato un rapporto preliminare sull'incidente, ma non sono ancora state fornite conclusioni definitive. Quel che è certo è che si sono volute la **solidità della fusoliera e soprattutto la lunghezza della striscia d'asfalto ad evitare la tragedia**.

Il consiglio interno di Latam ha valutato l'incidente come molto grave, considerando i danni strutturali all'aereo, **i costi per il carburante scaricato**, il trasferimento dei passeggeri e i mesi di fermo per le

riparazioni. Sul volo Latam, secondo il rapporto, e quel che riferisce O Globo, è stato **inserito il peso massimo dell'aereo** senza tenere conto del carburante, invece del peso effettivo del carburante fornito, facendo sì che il computer calcolasse una velocità di decollo molto inferiore al necessario. A bordo dell'aereo c'erano 398 persone: i 3 piloti, 12 assistenti di volo, 383 passeggeri.

Cos'è un "tail strike", il tipo di incidente avvenuto a Milano Malpensa il 9 luglio

Nonostante Latam abbia confermato il licenziamento dei piloti, la compagnia ha dichiarato che non commenterà ulteriormente e che continuerà a collaborare con le autorità italiane in attesa del rapporto finale.

Il video dell'incidente tail strike a Milano Malpensa

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it