

L'M-346 di Leonardo fabbricato a Venegono sara? il futuro velivolo delle Frecce Tricolori

Pubblicato: Giovedì 12 Settembre 2024



Nell'ambito della cerimonia organizzata dall'**Aeronautica Militare** in occasione del rientro delle Freccie Tricolori dal loro tour americano, e? stato presentato giovedì 12 settembre a Istrana, i provincia di Treviso, un velivolo **jet M-346 con livrea delle Freccie Tricolori** (foto sopra), annunciando nei fatti che l'addestratore avanzato di Leonardo sara? il **futuro velivolo della Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN)**.

L'AREO PIÙ AVANZATO PER L'ADDESTRAMENTO

L'**M-346** scelto dall'Aeronautica Militare per la PAN e? oggi considerato **il piu? avanzato aereo da addestramento sul mercato internazionale**. Ha all'attivo oltre 125.000 ore di volo, 126 esemplari venduti a livello globale ed il recente successo quale spina dorsale dell'**International Flight Training School di Decimomannu in Sardegna**, la scuola di eccellenza per la formazione di piloti militari nazionali ed internazionali, nata dalla **collaborazione tra Leonardo e l'Aeronautica Militare Italiana** ed oggi riferimento a livello mondiale per la formazione dei piloti che volano sui caccia di ultima generazione.

«L'annuncio di oggi è un'ulteriore conferma della solida collaborazione tra Leonardo e Aeronautica Militare – ha detto **Lorenzo Mariani**, condirettore generale di Leonardo – al fine di rispondere nel modo più efficace possibile all'evoluzione delle esigenze operative della Forza Armata. Allo stesso

tempo rafforza ancora di più l'immagine dell'**M-346 quale punto di riferimento tra i velivoli da addestramento avanzato a livello internazionale**. Dopo i successi già ottenuti riteniamo che possa cogliere molte altre opportunità in Europa in risposta ai nuovi requisiti espressi in molti paesi».

COMANDI DI VOLO COMPLETAMENTE DIGITALI

L'M-346 e? un aereo a getto transonico bimotore e biposto, caratterizzato da alte prestazioni ed elevate capacità di manovra che lo rendono la soluzione più idonea per traghettare **le Frecce Tricolori verso una nuova era**, grazie a un velivolo di ultima generazione, con comandi di volo e avionica completamente digitali, un sistema di **controllo del volo fly-by-wire** con ridondanza quadrupla e una moderna interfaccia uomo- macchina.

La soluzione bimotore jet transonica dell'M-346 e? inoltre quella che nel contesto addestrativo permette un elevato livello di prestazioni associato a costo-efficacia, ed al più alto grado di sicurezza. Il velivolo di Leonardo e? il fulcro di un sistema di addestramento molto più complesso basato sulle più moderne tecnologie di simulazione: definirla realtà aumentata e? quasi riduttivo.

SISTEMA ADDESTRATIVO ALL'AVANGUARDIA

I principali elementi sono: un sistema integrato di bordo per la **simulazione dell'addestramento tattico** (ETTS – Embedded Tactical Training System), che consente all'M-346 di emulare sensori e armamenti dei caccia; il **segmento addestrativo di terra GBTS** (Ground Based Training System) – composto da vari sistemi di simulazione, di volo e di missione – i corsi multimediali e in aula, i sistemi di pianificazione della missione e di gestione dell'addestramento; un servizio di **supporto logistico integrato** (ILS – Integrated Logistic Support) che ottimizza la gestione delle flotte e dei simulatori per consentirne la massima operatività.

Infine, caratteristica del **sistema addestrativo** che posiziona Leonardo quale leader su questa tecnologia e? la **sintesi tra “reale e virtuale”**, che permette ai piloti di operare simultaneamente – ed in modo combinato – nella **modalità LVC: Live (volo reale), Virtual (le varie tipologie di simulatori) e Constructive** (ogni tipo di forza/ minaccia generata dal computer). Questa capacità consente di **riprodurre gli scenari operativi più complessi**, mettendo in rete più velivoli a prescindere che i piloti siano in volo o su un simulatore a terra.

L'ADDESTRAMENTO DI PILOTI STRANIERI

L'M-346 e? già in servizio con le forze aeree di **Italia, Repubblica di Singapore, Israele, Polonia, Qatar e Grecia. Turkmenistan e Nigeria** lo hanno scelto anche come caccia leggero, mentre e? sempre più ampia la lista di altri paesi come **Canada, UK, Germania, Giappone, Austria, Arabia Saudita, Svezia e Olanda** che inviano i propri piloti in Italia presso la International Flight Training School di Decimomannu, per l'addestramento avanzato che vi si svolge proprio con l'M-346 di Leonardo.

UNA COLLABORAZIONE TRA LEONARDO E AERONAUTICA MILITARE

La **versione PAN dell'M-346** presentata oggi ad Istrana sarà realizzata **da Leonardo** sulla base dei requisiti specifici espressi dall'Aeronautica Militare. L'M-346 e? un prodotto nato dalla tradizione di Leonardo quale leader nel settore dei velivoli da addestramento, con oltre 70 anni di esperienza e vari modelli progettati e **venduti in oltre 2.000 esemplari a più di 40 paesi nel mondo**.

Oggi Leonardo sta già lavorando alla **nuova configurazione Block 20 del velivolo**, che incorporerà nuove funzionalità digitali e di **intelligenza artificiale** per mantenere **l'M-346 un “top performer”** anche nei futuri scenari di addestramento dei piloti militari. Il processo di rinnovamento della Difesa Aerea e i trend emergenti richiedono infatti il continuo impiego delle soluzioni più avanzate, insieme ad un più rapido sviluppo di nuove capacità e tecnologie per garantire l'efficacia della formazione non solo dei piloti ma anche degli equipaggi di volo e di terra, un elemento chiave per assicurare la

prontezza operativa.

Nel **mercato europeo dei velivoli da addestramento avanzato** si prevede un potenziale di piu? di **400 nuovi aerei nei prossimi 20 anni**, cui si aggiunge una stima di **12 miliardi di euro** di investimenti nei servizi di formazione dei piloti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it