

Rovera si affida a Monza per risalire la classifica del GT World Challenge

Pubblicato: Giovedì 19 Settembre 2024



Alessio **Rovera** “**torna a casa**” con tutte le intenzioni di fare bene. Al termine di una lunga trasferta che lo ha portato prima negli USA e poi in Giappone (purtroppo senza grande fortuna) per le gare del WEC, il pilota di Casbeno si appresta a disputare il weekend valido per il **GT World Challenge Europe** sul tracciato più amato, quello di **Monza**.

Impegno di grande importanza, quello in calendario sabato 21 e domenica 22 settembre: il terzetto schierato dalla Ferrari sulla 296 GT3 numero 51 è in **lizza per la Endurance Cup del GTWC** (il trofeo dedicato a chi disputa le gare di lunga durata, in alternativa a quello Sprint ndr), forte di una formazione di altissimo livello. Con Rovera infatti ci sono altri due piloti sotto contratto con Maranello, **Alessandro Pier Guidi** (titolare sulla Hypercar nel WEC) e il franco-monegasco **Vincent Abril**. Quest’ultimo **sostituirà Davide Rigon** che aveva affrontato le precedenti tappe: il veneto (fresco di vittoria nel WEC al Fuji) sarà infatti impegnato nel campionato nordamericano IMSA.

La Ferrari del team AF Corse-Francorchamps Motor è attualmente quinta in classifica anche per via del beffardo **epilogo nella 24 Ore di Spa** quando – alla guida c’era Pier Guidi – un’altra vettura è rimasta ferma nella corsia dei box “tappando” la strada alla #51 che ha perso tempo e posizioni per via di questo assurdo inconveniente (con la **direzione di corsa che, pilatescamente, non ha preso provvedimenti**).

La graduatoria della Endurance Cup però è molto “corta” e questo fa ben sperare la Ferrari: il trio

Thiim-Sorensen-Drudi comanda con 54 punti e ha un discreto vantaggio su Haase, Feller e Aka, secondi con 39. Però tutti gli altri pretendenti al trono seguono a distanza molto ravvicinata (Pepper-Mapelli-Perera 38; Harper-Farfus-Hesse 36 e appunto Rovera-Pier Guidi-Rigon 35) pronti a sgomitare e magari ad **approfittare di una giornata “no” dei leader** di classifica e della loro Aston Martin Vantage. Mettere in carriera un bottino importante a Monza significa arrivare all’ultima tappa stagionale (a Jeddah, in novembre) con ottime possibilità di giocarsi il titolo.

«In Giappone è andata bene per la pole position ma poi la gara è stata difficile fin dalla partenza. Il **GTWC è il campionato giusto per ripartire**; le sensazioni sono buone e alla vigilia siamo abbastanza ottimisti. In pista nei primi giri saranno da verificare le **piccole modifiche apportate e la riasfaltatura di Monza**: siamo motivati e felici di poter di nuovo competere sul circuito di casa. Proveremo a **puntare in alto** senza commettere errori».

In pista, all’Autodromo Nazionale, ci saranno ben **52 vetture GT3** in quello che è un appuntamento classico fin dai tempi in cui il campionato si chiamava Blancpain Series. Si comincia con i test oggi (giovedì); sabato libere e prequalifiche, domenica le qualifiche dalle 9 mentre la **“3 Ore di Monza” scatterà alle 15,30**.

di d. f.