

VareseNews

In 5.000 a Milano alla scoperta dei luoghi simbolo della ferrovia lombarda

Pubblicato: Domenica 20 Ottobre 2024



Sono stati circa 5mila gli appassionati e curiosi che oggi, domenica 20 ottobre, hanno visitato i luoghi simbolo della ferrovia lombarda in occasione dell’**Open Day “In viaggio per il futuro” di Fnm, Ferrovienord e Trenord** che si è svolto dalle 10 alle 17 tra la stazione di Milano Cadorna e gli impianti di Milano Fiorenza e Novate Milanese.

Diversi sono stati i partecipanti che hanno scelto di visitare due siti o effettuare il percorso completo, spostandosi tra tutti i tre luoghi in cui si è svolto l’evento.

I partecipanti hanno potuto scoprire **treni storici e di ultima generazione**, e visitare aree in cui si svolgono attività fondamentali per la vita della ferrovia, di oggi e del passato: le **officine di manutenzione**, gli ambienti dedicati a pulizia e lavaggio, le tornerie. Per bambini e famiglie sono stati proposti animazioni e intrattenimenti a tema.

I visitatori hanno raggiunto la stazione Ferrovienord di Milano Cadorna per scoprire il **treno storico completamente restaurato** – composto da carrozze realizzate cent’anni fa – e il nuovo convoglio ad alta capacità Caravaggio. Fra loro, ospite d’eccezione, anche il comico milanese **Enrico Bertolino**. I più piccoli si sono divertiti grazie all’area truccabimbi e alla presenza di un mago e baloon artisti itineranti.

Per l’Open Day hanno aperto le porte anche i due impianti di manutenzione di Trenord a Milano

Firenze – il più grande in Italia – e a Novate Milanese.

A Milano Firenze i presenti hanno visitato un nuovo convoglio monopiano Donizetti, una delle officine di manutenzione, **il nuovo tornio in fossa** e il magazzino centrale. Alcune aree sono state attrezzate con animazioni e giochi per i più piccoli, un diorama cittadino di BrianzaLUG, l'esposizione di **set Lego ufficiali dedicati alle ferrovie** e il gioco a tappe "**La vita in movimento**" sui temi della mobilità sostenibile, a cura della cooperativa Verdeacqua.

All'impianto di Novate Milanese, nato nel 1928 come deposito locomotive, i visitatori hanno potuto scoprire la **sottostazione elettrica di Ferrovienord**, l'area tecnica pneumatici e l'area rotabili storici, con la possibilità di salire a bordo della carrozza AZ del treno storico completamente restaurata.

Gli spostamenti verso l'Open Day sono stati sostenibili: il biglietto d'iscrizione era valido anche come titolo di viaggio omaggio "Trenord Open Day Pass" per raggiungere gratuitamente l'evento sui treni Trenord.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it