

## VareseNews

### Scontro sul sottopasso di Crenna. “Cassani non lo farà ma impegna la città a farlo?”

**Pubblicato:** Giovedì 10 Ottobre 2024



«Di certo il sottopasso non si farà mentre il sindaco è **Andrea Cassani**. Intanto compare ancora nelle linee programmatiche da qui al 2026».

Così **Giovanni Pignataro**, del Pd cittadino, replica al sindaco di Gallarate, che ha assicurato che il sottopasso della ferrovia a Crenna si farà. Nel 2028/2029, ma si farà, perché è nei piani di Rfi.

Il sindaco è intervenuto su VareseNews e anche con un video sui suoi social. E da quell'intervento parte Pignataro: «**I filmati e l'articolo confermano quel che abbiamo detto: il sottopasso di certo non si farà sotto l'amministrazione Cassani**, che si chiuderà nel 2027» (la scadenza naturale sarebbe nell'autunno 2026, ma è molto probabile che si voterà in primavera '27).

«Il sindaco dovrebbe leggersi per bene le Linee programmatiche che si voteranno entro un mese: in quel documento è ancora citato il sottopasso come programma della sua amministrazione» continua Pignataro.

D'altra parte è pur vero che **Rfi/Fs mantiene la previsione...** «Probabilmente non si farà anche nel 2028» è convinto Pignataro. E a questo punto **Cassani dovrebbe spiegarci chi metterà i soldi**, considerando che costa quasi dieci milioni e che mancheranno i fondi di Regione: **Cassani sta impegnando il suo successore di centrodestra a spendere milioni di euro per un sottopasso** che sbancherebbe la collina e intaserebbe il traffico a Crenna bassa? Ha forse notizie di un suo terzo

mandato da sindaco, che oggi non sarebbe possibile visto che c'è il limite di due mandati?».

## La polemica riapre il dibattito sul progetto

Di certo il passo indietro rispetto ai fondi regionali **sta ora riaccendendo il dibattito sull'opera**, che l'amministrazione ritiene strategica e che invece viene contestata dalle opposizioni, per i costi e per l'impatto locale, che preoccupa anche una parte dei cittadini residenti nella zona di Via Galvani e via Valle Nuova a Crenna bassa (preoccupa perché sposterebbe i flussi di traffico esistenti, ma si teme anche che generi nuovo traffico di attraversamento).

Da questo punto di vista le opposizioni – che hanno annunciato un loro tour per segnalare le opere più impattanti – hanno **colto un'occasione e la polemica con il sindaco contribuisce ad animare il dibattito già oggi**.

«Basta dire balle ai cittadini di Gallarate. E soprattutto basta dirle con la sicurezza di chi ritiene di avere la verità in tasca» contrattacca Pignataro. «A questo punto inseriremo nel **nostro tour** anche Crenna: visto che non sarà sotto l'amministrazione Cassani, vuol dire che già alle elezioni 2027 la scelta sarà tra chi vuole impegnare milioni per sbancare la collina e chi invece vuole togliere quell'opera».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it