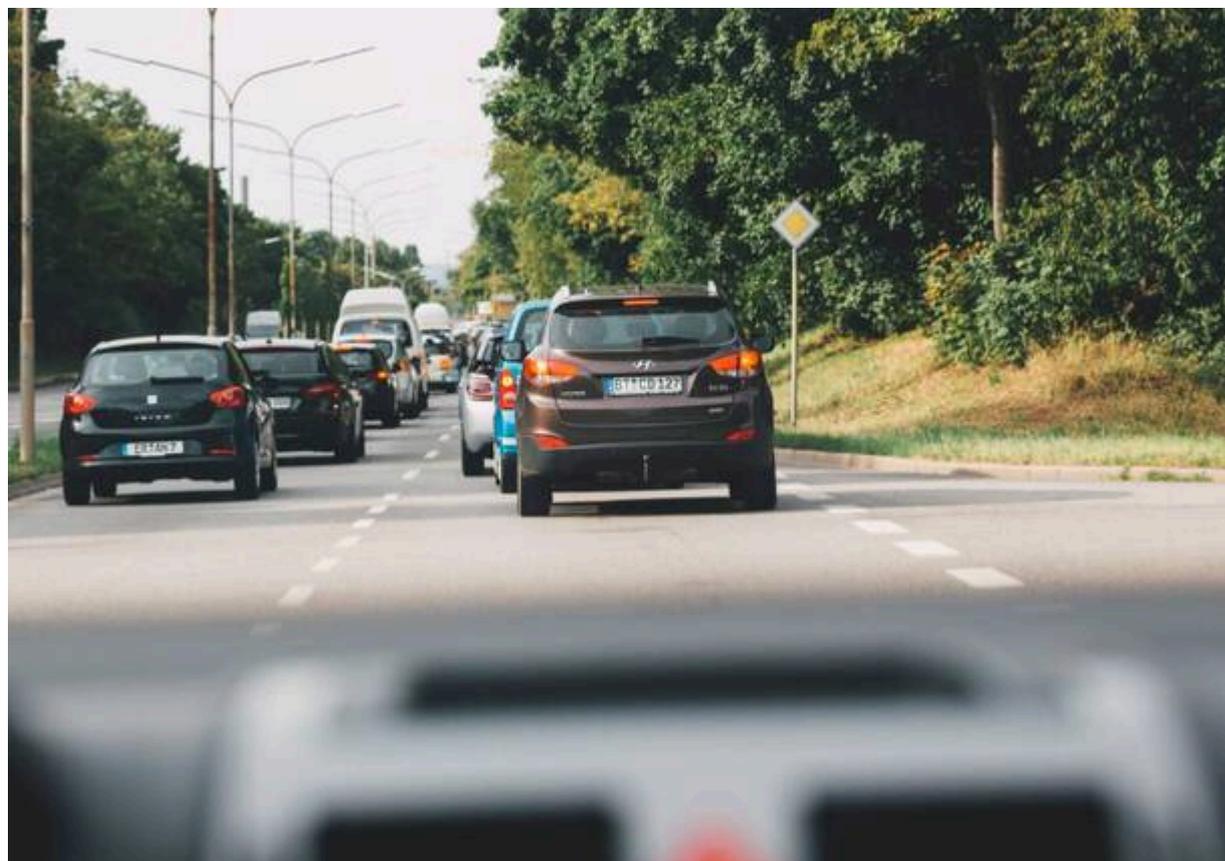


## Come guidare un'auto ibrida in città

**Pubblicato:** Mercoledì 11 Dicembre 2024



Molti automobilisti che passano da un'auto convenzionale a una ibrida **si lamentano di non riuscire a fare più di 20 chilometri con un litro di carburante**. Allo stesso tempo, però, i vincitori delle gare di consumo organizzate da Ecoverso riescono a percorrere più di 50 chilometri con un litro, spesso utilizzando lo stesso modello di auto. Questo dimostra che la differenza non sta nell'auto, ma in come viene guidata.

**Guidare un'auto ibrida in modo efficiente richiede consapevolezza**, ma non significa necessariamente guidare piano. La chiave è sfruttare appieno i due motori a disposizione: quello termico e quello elettrico. L'errore più comune – che anch'io facevo all'inizio con la mia Toyota Yaris Hybrid – è guidare troppo lentamente, cercando di restare il più possibile in modalità elettrica, come se la batteria fosse infinita. Ma questa strategia non è efficace.

### Il segreto del veleggiamento

Una delle tecniche preferite dai best performer delle gare di consumo è il veleggiamento. Si tratta di partire da fermi attivando subito il motore termico e, una volta raggiunta la velocità desiderata – in città spesso intorno ai 50 km/h – lasciare l'auto scorrere in modalità elettrica. Così si sfrutta l'abbrivio del motore termico fino al successivo ostacolo: un semaforo, una rotonda, un pedone. Questo metodo riduce drasticamente i consumi perché l'auto utilizza l'energia in modo intelligente.

## Guida predittiva: anticipare è meglio che frenare

Per “veleggiare” al meglio nel traffico urbano, un’altra tecnica fondamentale è la guida predittiva. Si tratta di prevedere con anticipo i movimenti delle auto davanti a noi, anticipando frenate e accelerazioni. Questa tecnica non solo migliora l’efficienza dell’auto, ma aumenta anche la sicurezza, riducendo il rischio di incidenti. Guidare in questo modo nel traffico può portare a medie reali tra i 25 e i 30 chilometri al litro.

## Non scaricare mai la batteria

Un bravo guidatore ibrido sa che, possibilmente, non dovrebbe mai lasciare scaricare troppo la batteria, perché ciò costringerebbe l’auto a usare più spesso il motore termico, aumentando i consumi di carburante. Guidare in maniera efficiente significa fare buoni consumi arrivando a destinazione con la stessa percentuale di batteria che si aveva in partenza.

## Imparare dalla pratica

Questi concetti, per quanto possano sembrare articolati sulla carta, si apprendono facilmente con la pratica. Ecco perché, oltre ai gruppi d’acquisto per risparmiare e alle gare di consumo, **Ecoverso organizza anche corsi di gruppo o individuali**. In questi corsi, i vincitori delle nostre gare diventano istruttori e affiancano i partecipanti, aiutandoli a migliorare le loro tecniche di guida. Così ognuno può diventare un vero esperto nella guida efficiente di un’auto ibrida, riducendo emissioni e costi di carburante.

## TUTTI GLI ARTICOLI DI ECOVERSO

di [Luca Dal Sillaro](#)