

VareseNews

In arrivo la seduta-maratona del bilancio a Varese: il record di emendamenti quest'anno è per Boldetti, che ne presenta 22

Pubblicato: Lunedì 16 Dicembre 2024



(Nella foto: Luca Boldetti e Stefano Angei, i due principali protagonisti – insieme a Barbara Bison – degli emendamenti al prossimo bilancio)

E' prevista per **mercoledì 18 e giovedì 19 dicembre**, a partire dalle 19.45 in Salone Estense, la seduta-maratona del bilancio del Comune di Varese.

Per questa occasione, sono quasi 50 gli emendamenti presentati, la maggior parte dei quali a capo di tre soli consiglieri: **Stefano Angei, Barbara Bison** (Lega) e **Luca Boldetti** (Polo delle libertà).

Ma se per i primi due si tratta “solo” di 10 emendamenti, il record quest'anno va a **Luca Boldetti**: il capogruppo del Polo delle Libertà ha infatti presentato 22 emendamenti al Bilancio di previsione 2025, concentrandosi su servizi sociali, la mobilità e l'ambiente.

«Ho presentato alcuni emendamenti al Bilancio di previsione per cercare di migliorarlo e di offrire il mio contributo per la città, considerando tutti i fattori in gioco: dalle ristrettezze economiche degli Enti locali alle priorità cui la realtà ci chiama – ha spiegato Boldetti – Non bastano, infatti, le grandi opere faraoniche che riempiono di cantieri Varese e creano continui disagi, ma serve attenzione alle cose quotidiane».

Gli emendamenti presentati dal consigliere riguardano principalmente l'area dei servizi sociali:

«**Aumentare i contributi per le associazioni del Terzo Settore** e per gli **oratori estivi**, stanziare **maggiori risorse per il sostegno ai soggetti a rischio di esclusione sociale, incrementare la spesa per gli interventi in favore di disabili e anziani**». Per finanziare queste proposte, Boldetti suggerisce «l'**abolizione del Park&Bus** e della **sosta gratuita per auto elettriche e ibride**».

«Ogni anno il Comune di Varese spende oltre centomila euro per il Park&Bus, oltre ai mancati introiti dovuti al pass per la sosta gratuita in favore di **auto elettriche e plug-in hybrid: ad oggi ci sono 2.700 permessi validi**, una enormità che penalizza anche le rotazioni nei parcheggi su strada, e l'eliminazione di questo pass garantirebbe **quasi centomila euro di maggiori entrate al Comune**. Se la coperta è corta, bisogna riflettere su queste cose e chiedersi quali siano le priorità».

Altre proposte includono una «**Pulizia straordinaria dei tombini cittadini, la manutenzione delle strade bianche**, l'attuazione del principio "**consumo di suolo zero**" nell'intervento previsto in via **Piana di Luco** a Bizzozero», e l'aumento di «**fototrappole e cestini pubblici in città** (anche per la raccolta delle deiezioni canine)». Inoltre, Boldetti propone «Maggiori risorse per la manutenzione delle palestre comunali e per la sicurezza ed il decoro in città.»

«Il problema di Varese – conclude Boldetti – è che **ormai il Comune non si occupa più dei piccoli, o grandi, problemi quotidiani dei cittadini, ma pensa solo alle grandi opere legate al PNRR**. Invece, bisogna tornare ad occuparsi anche delle cose "di tutti i giorni": la pulizia dei tombini, l'attenzione al decoro e la cura dell'ambiente, senza dimenticare le persone bisognose o fragili e chi si prende cura di loro.»

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it