

In ritardo una corsa Trenord ogni dieci. O due su dieci, dipende da che dato si guarda

Pubblicato: Martedì 28 Gennaio 2025



L'obiettivo della puntualità per Trenord è «ampiamente raggiunto», se si guarda ai dati che dipendono dalla responsabilità dell'azienda di trasporto.

Con una breve nota **l'azienda regionale** che si occupa dei treni locali ha **deciso di rispondere direttamente** alle [critiche arrivate dal Partito Democratico rispetto ai numeri del servizio nel 2024](#).

Premessa: un treno può essere in ritardo per diverse cause, per guasti ai treni, mancanza di personale, guasti alle linee o cause esterne (incidenti, interventi delle forze dell'ordine, scioperi, malori).

È sulla ripartizione delle responsabilità che diverge l'interpretazione dei dati tra Trenord e Pd. Il Pd infatti ha citato il dato dell'80,2% dei treni puntuali, in flessione e sotto l'obiettivo dichiarato.

Ma Trenord precisa che l'obiettivo di riferimento è un altro: «**L'89,47% rappresenta l'obiettivo di efficacia relativo alla puntualità della sola impresa ferroviaria**, depurata da tutte le cause esterne e dai guasti all'infrastruttura. Obiettivo ampiamente raggiunto con una percentuale dell'89,8%».

E il dato dell'80,2? È quello che «tiene conto di tutte le cause che impattano sulla puntualità stessa delle corse», quindi comprese anche le altre cause (guasti alla rete e cause esterne).

Nei dati diffusi oggi Trenord ha anche dettagliato i dati delle soppressioni:

Per quale motivo vengono soppresse le corse di Trenord

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it