

## VareseNews

### Trenord ha un nuovo CdA, “sulla gestione pesa però un sistema ferroviario senza concorrenza”

**Pubblicato:** Venerdì 14 Febbraio 2025



Si è insediato il nuovo CdA di Trenord, con un nuovo amministratore delegato che ha competenze di trasformazioni e ristrutturazioni aziendali. “Sembra essere questa l’indicazione dei soci di FNM, Trenitalia e della stessa Trenord a un’azienda che non riesce a scrollarsi di dosso l’immagine negativa di un servizio da tempo al limite degli impegni contrattuali” commenta Legambiente Lombardia. “Lo scenario monopolistico dei trasporti ferroviari lombardi **non giova certo alla crescita di una domanda di mobilità sostenibile**, quella espressa dal trasporto collettivo, inchiodata al 13% sul totale degli spostamenti nella regione”.

“Il trasporto collettivo è l’arma più efficace per la transizione ecologica ed energetica, ma in Lombardia – e, più in generale, in Italia – gli investimenti privilegiano la motorizzazione individuale, che alla luce dei fatti crea più problemi di quanti non ne risolva. Il PRMT (Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti) in approvazione entro quest’anno non introduce, inoltre, nulla di realmente rivoluzionario per il trasporto ferroviario, né come infrastrutture né come servizio, prevalendo programmi di nuove infrastrutture viabilistiche e autostradali”.

«Facciamo gli auguri di buon lavoro al nuovo consiglio di amministrazione di Trenord per il compito di responsabilità che li attende» dice **Barbara Meggetto**, presidente di Legambiente Lombardia.

«Ci aspettiamo che il nuovo CdA riveda il contratto di servizio in essere fino al 2033 per rendere meno

difficile la vita di chi viaggia e attrarre nuova utenza. Così com'è, il servizio monopolistico di Trenord non è in grado di garantire la crescita del trasporto collettivo in Lombardia».

Finisce l'era-Piuri, alla guida di Trenord va Andrea Severini

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it