

Semaforo verde per il tricolore rally: Andrea Crugnola punta al titolo numero cinque

Pubblicato: Venerdì 21 Marzo 2025



Decolla oggi dalle strade toscane del “**Ciocco**” il Campionato Italiano Assoluto Rally, il cosiddetto **CIAR Sparco**, ovvero quello che negli ultimi anni è stato il (meritato) feudo tricolore di **Andrea Crugnola**. Il pilota varesino ha **vinto quattro delle ultime cinque** edizioni dello “scudetto del rally” e si appresta a difendere il proprio titolo in una stagione nella quale è di nuovo il **favorito** numero uno.

D’altra parte il **box** con cui il 35enne di Calcinate del Pesce si presenta ai nastri di partenza è **rodato e di altissimo livello**: al suo fianco torna il navigatore **Pietro Ometto**, tra le sue mani ci sarà ancora il volante della **Citroen C3 Rally2 gommata Pirelli**, la compagna di avventura con cui Crugnola ha conquistato i suoi quattro tricolori. Sempre con la gestione del **team FPF**, propaggine semi-ufficiale della Casa francese, e con la **scuderia EASI**.

Primeggiare, comunque, non sarà facile: i **principali avversari sono gli stessi** del 2024 e sono due piloti che hanno già vinto tanto in carriera, **Giandomenico Basso** e **Simone Campedelli**, entrambi su **Skoda Fabia**. E qui c’è una piccola sorpresa perché Basso lo scorso anno fece bene con la nuova Toyota Yaris ma, almeno per il Ciocco, ha preferito tornare sulla vettura ceca. **Una Yaris** però è affidata a un altro pilota molto valido, **Marco Signor**, mentre lo sloveno **Bostjan Avbelj** sarà di nuovo al via del CIAR su un’altra Fabia.

L’elenco dei principali concorrenti vede anche la **presenza di Roberto Daprà**, il giovane trentino

considerato un po' l'erede di Crugnola anche perché sta facendo una buona esperienza nei campionati internazionali. Tra i concorrenti della prova toscana c'è poi un pilota che senza dubbio attira numerose attenzioni: si tratta di **Hekki Kovalainen**, il 43enne finlandese che per sette stagioni (sei complete) ha corso in Formula 1 centrando anche **una vittoria con la McLaren nel GP d'Ungheria** nel 2008. Difficile che Kovalainen possa puntare al successo assoluto, ma la sua presenza è interessante anche perché avrà la stessa vettura di Crugnola, la **Citroen C3**.

L'avvicinamento al Ciocco è stato molto positivo: **Andrea ha vinto la gara di casa nostra, il "Rally dei Laghi"** (terzo Alessandro Re, altro concorrente CIAR) e si è **ripetuto al "Rally del Bardolino"**, prove (disputate con Andrea Sassi nel ruolo di copilota) nelle quali ha potuto **mettere a punto** la vettura in vista dell'esordio tricolore. Il nuovo format di gara del CIAR prevede che al venerdì venga disputato lo shakedown: le prove speciali iniziano al sabato e in questo caso la prima tappa ne conta sei compresa la power stage (PS1) che assegna i primi punti validi per la classifica tricolore. Domenica altre cinque prove prima della conclusione della gara alle 15 a Castelnuovo Garfagnana.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it